Traduzione automatica

In caso di dubbio, contatta l'assistenza

Manuale dell'utente di Terrain Command III

versione 1.4

MODELLO SPECIALE PER FANTIC XEF Rally MY23

Modello n. TCMDF0011

1. **Descrizione**

1.1. Terrain Command III è un radiocomando Bluetooth Low Energy progettato per essere montato su una motocicletta.

1.2. Il modello specifico di Terrain Command III contrassegnato sopra (" **TCMD3** ") è specificamente progettato per l'installazione su Fantic XEF Rally, MY2023 ("Fantic XEF Rally") come parte di un kit completo, che comprende le seguenti attrezzature Carpe Iter:

1.2.1. Comando del terreno III,

1.2.2. Supporto leggero senza ricarica,

1.2.3. CIPad v4b,

1.2.4. Fonte di alimentazione per CI Pad v4b (fonte di alimentazione specifica per Fantic XEF Rally – questa versione della fonte di alimentazione **funzionerà solo come parte del kit**),

1.2.5. Cavo di ricarica M8.

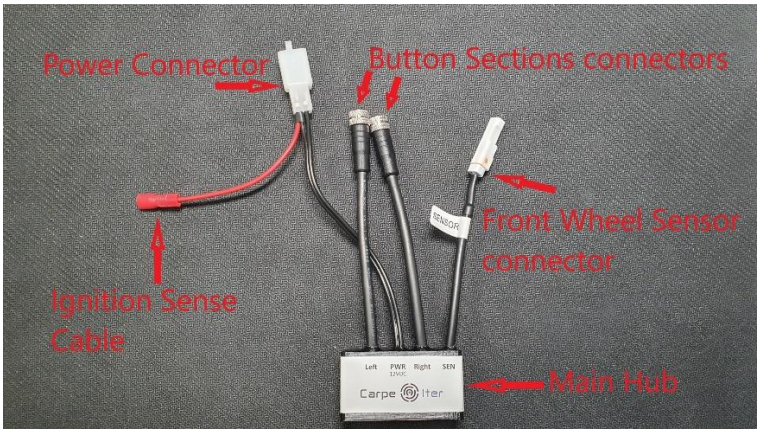
1.3. TCMD3 include connettori specifici per accoppiarsi con Fantic XEF Rally senza la necessità di alcuna modifica ed è progettato per accoppiarsi con una versione specifica dell'alimentatore Carpe Iter per CI Pad v4b.

1.4. TCMD3 comprende le seguenti parti principali:

1.4.1. Due sezioni di pulsanti da montare sul manubrio della moto. Le sezioni dei pulsanti sono intercambiabili (“ **Button Section** ”);

1.4.2. Hub principale, che contiene l'elettronica necessaria per il funzionamento del TCMD3 ;

1.4.3. Si prega di fare riferimento alla grafica per i dettagli:



1.4.4. Funzioni:

2. Installazione

2.1. Sezioni pulsanti:

2.1.1. Le sezioni dei pulsanti sono progettate per l'installazione permanente su manubri da **22 mm di** diametro tramite le staffe e le viti di montaggio fornite.

2.1.2. Nella configurazione di serie, le sezioni dei pulsanti si trovano sui lati opposti del manubrio.

2.1.3. In alternativa, le Button Section possono essere montate su un lato del manubrio, una accanto all'altra. In caso di installazione TCMD3 contrassegnata o di installazione affiancata della sezione pulsanti, creare uno spazio adeguato sul manubrio spostando gli elementi di controllo di serie. La posizione ideale è tra l'impugnatura del manubrio e il quadro strumenti di serie. Assicurati che gli elementi di comando di serie, in particolare le leve del freno e della frizione, gli indicatori di direzione e gli interruttori delle luci siano ancora a portata di mano.

2.1.4. A seconda del tuo stile di guida (principalmente sulle pedane / seduto) ruota le sezioni dei pulsanti per trovare l'angolazione appropriata per avere i suoi elementi di controllo a portata di pollice.

2.1.5. Utilizzare la staffa fornita e le viti M4 per fissare le sezioni dei pulsanti sul manubrio. Strumento richiesto (non fornito): chiave HEX da 2,5 mm.

2.1.6. Instradare i cavi vicino al manubrio e fissarli con fascette.

2.1.7. Assicurarsi che né le sezioni dei pulsanti né i cavi ostacolino il normale funzionamento degli strumenti della motocicletta, comprese in particolare le leve della frizione e del freno. Nel caso in cui rilevi un'ostruzione di questo tipo, riposiziona le sezioni dei pulsanti e/o i cavi.

2.2. Mozzo principale

2.2.1. Posizionare il mozzo principale dietro la carenatura della motocicletta, idealmente dietro la maschera anteriore.

2.2.2. Instradare i cavi delle sezioni dei pulsanti all'hub principale e collegarli alla presa appropriata contrassegnata come "sinistra" e "destra" alla rispettiva sezione dei pulsanti. La marcatura sulle prese rappresenta quel lato del manubrio dal punto di vista del ciclista, su cui devono essere montate le sezioni dei pulsanti o (se le sezioni

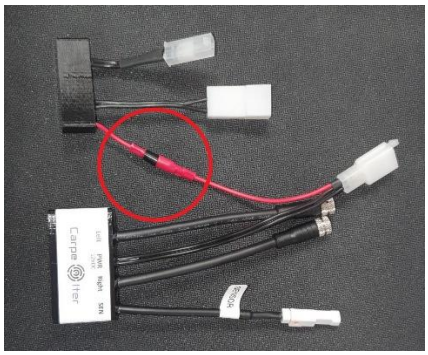
dei pulsanti sono montate una accanto all'altra) la posizione delle sezioni dei pulsanti l'una rispetto all'altra.

2.2.3. Garantire il corretto orientamento dei connettori della sezione a bottone quando si accoppiano le sezioni a bottone con l'hub principale – prestare attenzione agli elementi di bloccaggio:

2.2.4. Serrare saldamente a mano i connettori delle sezioni dei pulsanti: le coppie di accoppiamento si avvitano l'una nell'altra (non è sufficiente collegare i connettori. Si disconnetteranno a causa delle vibrazioni). NON utilizzare strumenti per serrare i connettori o li danneggerai.

2.2.5. Collegare i cavi di alimentazione in ingresso dell'hub principale alla presa di alimentazione ausiliaria della motocicletta. L'hub principale è dotato di connettore che si accoppia con la presa di alimentazione ausiliaria sulle motociclette Fantic XEF Rally - NON modificare il connettore e il cablaggio. NON collegare l'hub principale alla batteria della motocicletta. Suggerimento: applicare grasso dielettrico (grasso per contatti della batteria) sui terminali prima dell'installazione per garantire un buon contatto e prevenire l'ossidazione.

2.2.6. Collegare il cavo di rilevamento dell'accensione alla fonte di alimentazione di Carpe Iter **: questo passaggio è obbligatorio, altrimenti il tuo Carpe Iter Pad non si caricherà.**



2.2.7. **Installazione su moto diverse da Fantic XEF Rally:**

È richiesta una tensione nominale di 12 V CC e una limitazione di potenza di 15 W sulla fonte di alimentazione per l'hub principale. La limitazione di potenza è soddisfatta sulle motociclette Fantic XEF Rally senza l'intervento dell'utente (non è richiesta alcuna azione da parte dell'utente) (soggetto al rispetto della Sezione 2.2.5).

La polarità di ingresso è contrassegnata da un codice colore sui cavi di ingresso: nero/rosso indica il cavo positivo e il cavo negativo nero. In caso di installazione su una motocicletta diversa da Fantic XEF Rally e fornisce più potenza di 15W sulla presa di alimentazione ausiliaria o si sta collegando l'hub principale alla batteria del veicolo, è necessario un fusibile ad azione lenta con tensione 32VDC e corrente 0,5A implementato tra i cavi di alimentazione in ingresso dell'hub principale e la motocicletta. Su motociclette diverse dalla Fantic XEF Rally Si consiglia di collegare l'hub principale alla presa di alimentazione ausiliaria inserita nell'accensione per evitare che la batteria della motocicletta si scarichi quando è ferma per lunghi periodi di tempo.

2.2.8. La lunghezza totale dei cavi di alimentazione in ingresso collegati all'hub principale non deve superare i 2,5 m.

2.2.9. Il TCMD3 dispone di una fonte di alimentazione ausiliaria integrata, che può sostenere il normale funzionamento del TCMD fino a 30 minuti anche dopo l'interruzione dell'alimentazione (accensione della motocicletta spenta).

2.2.10. Opzionale: se si sceglie di utilizzare la capacità di lettura del sensore magnetico TCMD3, collegare il sensore reed magnetico standard a 2 fili al connettore contrassegnato come " SENSORE" . Il collegamento del SENSORE è necessario solo nel caso in cui si preveda di utilizzare la lettura dei giri della ruota anteriore e non è **necessario per il normale funzionamento del TCMD3** . La connessione del SENSORE non conosce la polarità. **NON collegare il SENSORE con il sensore della ruota anteriore di serie sulla tua motocicletta** o TCMD3 verrà distrutto (diversi livelli di tensione). In altre parole, ad eccezione del collegamento dei terminali 12VDC e GND, TCMD3 **NON DEVE** essere collegato all'impianto elettrico/elettronica della motocicletta attraverso il SENSORE.

2.2.11. Fissare l'hub principale e i gruppi di cavi associati con fascette.

3. Utilizzo

3.1. TCMD3 non è operativo come dispositivo autonomo. Richiede l'installazione del software complementare - l'app Carpe Control e l'abilitazione di determinati servizi per l'esecuzione sul tuo dispositivo smart Android.

3.2. Per funzionare correttamente, TCMD3 DEVE essere connesso al tuo dispositivo smart Android tramite il software associato: l'app Carpe Control o il controller non funzioneranno correttamente (non è sufficiente effettuare l'accoppiamento Bluetooth manuale tramite il gestore Bluetooth di serie sul tuo dispositivo).

3.3. Primo collegamento

3.3.1. Scarica e installa l'app Carpe Control dal Play Store (preinstallata su CI Pad). Se già installato, aggiornalo all'ultima versione (verifica aggiornamenti su Play Store in caso di dispositivo diverso da CI Pad / verifica aggiornamenti in Carpe Manager in caso di CI Pad). **NON installare la versione Play Store dell'app Carpe Control su CI Pad.**

3.3.2. Concedi tutti i permessi richiesti dall'app Carpe Control durante l'installazione. Se neghi uno qualsiasi dei permessi richiesti, l'app Carpe Control (e di conseguenza TCMD3) non funzionerà.

3.3.3. Assicurarsi che il TCMD3 sia collegato all'alimentazione (se collegato alla presa di alimentazione con interruttore di accensione sulla bicicletta, portare l'accensione in posizione ON). Quindi apri l'app Carpe Control sul tuo dispositivo Android e segui le istruzioni sullo schermo. Il tuo dispositivo Android deve essere all'interno della portata del Bluetooth, per completare il processo.

3.3.4. L'app Carpe Control tenterà di collegare (accoppiare) TCMD3 automaticamente al tuo dispositivo Android. Se la connessione automatica non riesce per qualsiasi motivo (la pagina di connessione nell'app Control si blocca per più di 1 minuto), associa TCMD3 manualmente nel gestore Bluetooth del dispositivo e riavvia l'app Control. Quando ti viene chiesto dall'app Control se desideri connettere il controller precedentemente associato, conferma (fai clic su "Sì").

3.3.5. Una volta completata la prima connessione, viene creato un legame tra il tuo dispositivo Android e TCMD3 e puoi iniziare a utilizzare TCMD3 per controllare le applicazioni supportate (vedi il sito Web di Carpe per i dettagli).

3.3.6. TCMD3 può essere collegato a più di 1 dispositivo Android. ATTENZIONE – assicurarsi che solo uno dei dispositivi precedentemente collegati abbia il Bluetooth attivo, quando entrambi si trovano nel raggio del TCMD3 – non è possibile controllare a quale dispositivo si collegherebbe il TCMD3 (primo arrivato, primo servito in termini di routine di connessione Bluetooth). Se per qualsiasi motivo è necessario mantenere attivo il Bluetooth su entrambi i dispositivi precedentemente collegati, sarà necessario eliminare la connessione a TCMD3 su quello che al momento non si intende utilizzare insieme a TCMD3 (vedere Sezione 3.5).

3.4. Connessioni successive

3.4.1. Dopo la prima connessione descritta nella Sezione 3.3, TCMD3 si collegherà automaticamente quando viene rilevato un dispositivo collegato. La connessione è quasi istantanea in condizioni normali.

3.4.2. Per rilevare la presenza di un dispositivo collegato: (A) TCMD3 deve essere alimentato (nel caso in cui sia stato collegato alla presa di alimentazione ausiliaria azionata dall'accensione della moto, ciò richiede di mettere l'accensione in posizione ON), (B) il Bluetooth deve essere abilitato e nel raggio d'azione del dispositivo collegato.

3.5. Disaccoppiamento

3.5.1. La relazione di associazione tra il tuo dispositivo Android e TCMD3 può essere eliminata manualmente nel gestore Bluetooth del dispositivo o direttamente tramite la funzione nell'app Carpe Control – Configurazione – Elimina controller.

3.6. Spiegazione della routine di inizializzazione (automatica)

3.6.1. La modalità attiva è indicata dal lampeggio del LED blu sull'hub principale. Qualsiasi colore del LED indica che TCMD3 è alimentato.

3.6.2. Il lampeggio rapido del LED blu indica la pubblicità per l'associazione Bluetooth.

3.6.3. Il lampeggio lento del LED blu indica che la connessione Bluetooth è riuscita a un dispositivo collegato (precedentemente associato) e che il TCMD3 è pronto per il normale funzionamento.

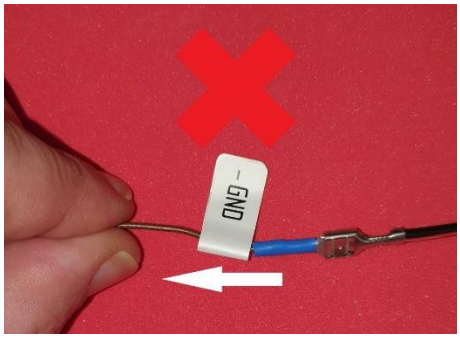
4. Considerazioni operative

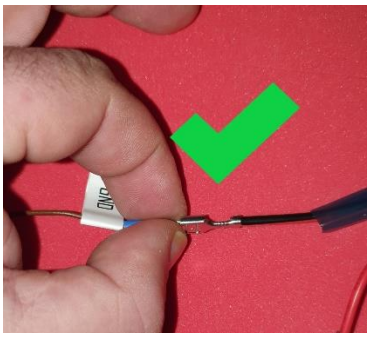
4.1. Non superare mai i parametri operativi indicati nella Sezione 5o TCMD3 verrà danneggiato o distrutto.

4.2. Verificare la corretta polarità dei cavi di ingresso TCMD3.

4.3. Non tirare cavi/fili.

4.4. Quando si scollega il gruppo cavi TCMD3 dalla motocicletta o quando si scollega il sensore magnetico, non tirare mai i fili:





4.5. Il superamento dell'intervallo di temperatura di esercizio superiore provocherà il surriscaldamento. In caso di surriscaldamento, il TCMD3 riprenderà il normale funzionamento dopo essersi raffreddato alla normale temperatura operativa (a meno che il calore non superi i parametri operativi a tal punto da infliggere danni permanenti).

4.6. Si consiglia di non lasciare TCMD3 esposto alla luce diretta del sole in luoghi ad alta temperatura. Quando parcheggiare la motocicletta all'ombra non è un'opzione e nel caso in cui TCMD3 non sia ombreggiato dalle carenature della motocicletta, coprire TCMD3 con un pezzo di stoffa per evitare il surriscaldamento.

4.7. NON applicare getti d'acqua sul TCMD3, in particolare sulle sezioni dei pulsanti (ad es . durante la pulizia della motocicletta, evitare di colpire il TCMD3 con il getto diretto del WAP o di altri sistemi a getto d'acqua).

4.8. NON utilizzare combinazioni di pulsanti (premendo più di un pulsante contemporaneamente) durante il normale funzionamento: potrebbero verificarsi comportamenti imprevisti.

5. Specifiche

- Tensione di funzionamento: 10-16 V CC. La potenza fornita dalla fonte di alimentazione deve essere limitata a 15 W o deve essere implementato dall'utente un fusibile con le seguenti specifiche: fusibile ad azione lenta valutato per tensione 32 V CC e corrente 0,5 A. Soggetto al rispetto di questo manuale, **la limitazione di potenza è soddisfatta sulle motociclette Fantic XEF Rally senza l'intervento dell'utente (non è richiesta alcuna azione da parte dell'utente)** .
- Consumo energetico medio durante l'uso: 5 mA a 12 V (BT connesso, sensore ruota in uso).

- Alimentazione ausiliaria integrata (supercondensatori) che garantisce fino a 30 minuti di funzionamento autonomo dopo la disconnessione dall'alimentazione, quando è completamente carica.
- Resistente all'acqua e alla polvere. La classificazione IP ufficiale non è stata effettuata, ma TCMD3 è progettato per sopravvivere su una motocicletta in qualsiasi condizione atmosferica (soggetto alle limitazioni operative indicate nella Sezione 4).
- Temperatura di esercizio: da meno 15 a 60 C° (l'intervallo superiore include il calore accumulato nell'involucro del TCMD3 da fonti esterne, come il sole).
- Temperatura di stoccaggio: da meno 15 a 80°C (l'intervallo superiore include il calore accumulato nell'involucro del TCMD3 da fonti esterne, come il sole).
- Umidità operativa: 0-95%
- Umidità di stoccaggio: 0-70%
- Elementi di controllo :
    - 8 pulsanti meccanici.
- Forza operativa massima sugli elementi di comando: 2kgf.
- Forza operativa normale sugli elementi di comando: 0,5kgf.
- Sistema di feedback degli utenti: 1 LED RGB sull'hub principale.
- Frequenza massima del SENSORE: 40Hz (che equivale a più di 300 km/h con ruota da 21 pollici). Soggetto al corretto funzionamento dell'interruttore reed.
- Radio:
    - Frequenza operativa: 2.402 – 2.480 GHz
    - Potenza TX: < 10dBm eirp .
    - Tipo di modulazione: modulazione a banda larga
    - Conforme a BT 5.0
- Connettori:
    - Linguetta Faston da 6,3mm su ingresso alimentazione;
    - Connettore stile JST 02R-JWPF-VSLE per SENSORE.
- TCMD3 non è progettato per essere indossato sul corpo umano durante il funzionamento. La distanza minima tra il corpo umano e l'hub principale è di 40 cm.
- Dimensioni:
    - Pulsante Sezione *WxLxH : 19x72x29 (altezza sopra il manubrio)*
    - Hub principale *LxLxH : 21x56x31 mm (cavi esclusi)*

6. Disclaimer

6.1. A meno che non sia esplicitamente indicato per uno specifico articolo Carpe Iter (TCMD3, CI Pad, Holder, i loro accessori, staffe e altre attrezzature Carpe Iter) (“ **Articolo** ”)

altrimenti, non sono state eseguite procedure di test o omologazione per garantire la conformità alle normative associate all'utilizzo del Articoli nel traffico regolare - per strada. Utilizzare a proprio rischio.

6.2. Assicurarsi che gli oggetti con bordi taglienti siano posizionati in modo che il bordo tagliente non sia rivolto verso il ciclista. Smonta sempre gli oggetti che non stai attualmente utilizzando, in particolare i supporti vuoti e le staffe (che possono formare un bordo tagliente quando sono vuoti).

6.3. Anche se gli Articoli sono montati correttamente sul tuo veicolo, potresti subire lesioni al tuo corpo (lividi, strappi, fratture, ecc.) o danni alla tua attrezzatura (strappi, rotture, ecc.) soprattutto in caso di incidente (es . scendere dal veicolo in modo diverso da quello standard).

6.4. I manuali e le istruzioni per l'uso sono forniti solo in formato elettronico e possono essere visualizzati e/o scaricati sul nostro sito web. I manuali e le istruzioni per l'uso non devono essere forniti in forma stampata.

6.5. I nostri manuali e le istruzioni per l'uso presuppongono un'esperienza casuale con dispositivi intelligenti (come gli smartphone) e destrezza manuale di base. In caso di dubbio, l'installazione degli Articoli su un veicolo deve essere eseguita da un'officina specializzata.

6.6. I manuali e le istruzioni per l'uso, così come il supporto tecnico, sono forniti solo in inglese.

7. Garanzia

7.1. Carpe fornisce una garanzia mondiale nell'ambito indicato di seguito per i difetti, esistenti al momento della consegna di un Articolo all'indirizzo di spedizione fornito dall'utente al momento dell'acquisto e che si manifesteranno entro il periodo di 2 anni dalla data dell'acquisto originale, se sei un consumatore, e 1 anno dalla data del primo acquisto, se sei un'azienda (hai fornito il numero di identificazione dell'azienda o la partita IVA al momento dell'acquisto). Questa garanzia non si applica al software e alle batterie (vedi sotto). La data di spedizione di un Articolo al tuo indirizzo di spedizione è considerata la data dell'acquisto originale.

7.2. garanzia limitata di 6 mesi viene fornita per le batterie incluse in un Articolo o , a seconda dei casi, vendute separatamente. Nel corso di questa garanzia limitata sulla batteria, garantiamo che la batteria manterrà almeno il 60% della sua capacità nominale. Non viene fornita alcuna garanzia per le batterie oltre il periodo di 6 mesi dalla data di acquisto originale. La garanzia per le batterie è subordinata al rispetto delle istruzioni per l'uso di cui sopra.

7.3. La nostra garanzia copre solo i difetti che precludono l'uso di un articolo per il suo scopo. In considerazione della destinazione d'uso degli Articoli, la nostra garanzia non copre in particolare: difetti di natura estetica, come scolorimento, sbiadimento della vernice, ruggine che non ne ostacola l'uso, ecc.

7.4. La nostra garanzia è subordinata al rispetto dei manuali e delle istruzioni per l'uso pubblicati sul nostro sito Web o indicati sopra in questo manuale per i singoli Articoli. La nostra garanzia non copre i difetti che si verificano a causa di un uso improprio degli Articoli e della mancanza della loro manutenzione. La nostra garanzia non copre la normale usura.

7.5. Nessuna garanzia è fornita per il software.

7.6. Non viene fornita alcuna garanzia per i difetti che si verificano a causa di forze esterne (abrasione, urti, acqua, pressione, vibrazioni, luce UV, ecc.).

7.7. Le parti in plastica e gomma degli Articoli sono considerate materiale di consumo.

7.8. L'articolo, per il quale viene richiesta la nostra garanzia per vizi, inclusa una dettagliata descrizione scritta del vizio, deve essere consegnato per l'ispezione all'indirizzo pubblicato a tale scopo sul nostro sito web. Tutti i costi associati alla consegna, inclusi, a titolo esemplificativo, le spese e altri oneri da noi sostenuti in relazione alla reimportazione degli Articoli nell'UE, saranno a tuo carico e avremo il diritto di richiedere l'accredito del rispettivo rimborso al nostro conto bancario prima che la richiesta di garanzia venga elaborata.

7.9. Saremo liberi di scegliere una delle seguenti azioni per soddisfare la tua richiesta di garanzia:

7.9.1. riparazione, se la riparazione è economica;

7.9.2. compenso monetario ;

7.9.3. sostituzione dell'Articolo difettoso. Potremmo scegliere di sostituire l'Articolo difettoso con una nuova generazione o, se l'Articolo è stato interrotto, con un Articolo che offra caratteristiche simili.

7.10. Possiamo sempre scegliere di sostituire un Articolo difettoso invece di effettuare una riparazione o fornire un risarcimento monetario.

7.11. La tua richiesta di garanzia sarà esaminata e risolta entro 30 giorni dalla consegna degli Articoli difettosi al nostro indirizzo da noi fornito a tale scopo.

7.12. Si consiglia vivamente di contattarci via e-mail prima di spedire un Articolo per il quale si prevede di richiedere la garanzia. Potremmo scegliere di soddisfare il tuo reclamo senza la necessità di restituire l'articolo difettoso, il che farà risparmiare tempo e costi di spedizione.