



Traduzione automatica

In caso di dubbio, contatta l'assistenza

Manuale Carpe Iter Pad v4b

Kit per Fantic XEF Rally MY2023

v1.1

22 novembre 2022

Modelli applicabili: v4b (" Dispositivo " o " CI Pad ")

Sommario

1. Descrizione generale	1
2. Accessori	2
3. Prima del primo utilizzo	2
4. Elementi di controllo, porte	2
5. Utilizzo – Suggerimenti generali per Android	5
6. Utilizzo – Specifiche Carpe Iter	6
7. Indicatore di carica/batteria	6
8. Condizioni operative / istruzioni	9
9. Supporto Carpe Iter	10
10. Staffe per cavi M8 – installazione	15
11. Fonte di alimentazione	17
12. Risoluzione dei problemi	19
13. Esclusione di responsabilità	22
14. Garanzia del produttore	23

1. Descrizione generale

- 1.1. Il Dispositivo è un dispositivo intelligente basato su Android, in grado di eseguire la maggior parte delle applicazioni progettate per la rispettiva generazione Android;
- 1.2. Si prega di fare riferimento alle specifiche tecniche del proprio modello sul nostro sito Web per una descrizione più dettagliata delle caratteristiche e delle capacità del dispositivo.



- 1.3.  Gli articoli Carpe Iter descritti in questo Manuale sono stati progettati specificamente per Fantic XEF Rally MY 2023 (“ **Fantic XEF Rally** ”) e **sono destinati a funzionare come un kit completo** . In particolare le istruzioni per l'installazione del supporto e della fonte di alimentazione non sono applicabili ad altre apparecchiature Carpe Iter.

2. Accessori

2.1. Accessori standard per CI Pad:

- 2.1.1. pochette in tessuto con tracolla;
 - 2.1.2. Adattatore da USB-A a USB-C ;
 - 2.1.3. Adattatore per carta SIM ;
 - 2.1.4. caricatore USB da parete (presa EU);
 - 2.1.5. Cavo di ricarica M8 con cappuccio antipolvere per connettore di ricarica M8. Il cavo di ricarica M8 si accoppia con la nostra fonte di alimentazione da 12 V proprietaria per l'uso su veicoli con impianto elettrico a 12 V CC. Una fonte di alimentazione è inclusa con il nostro Carpe Iter Holder e può anche essere acquistata separatamente,
 - 2.1.6. Cappuccio antipolvere per connettore di ricarica M8.
- 2.2. Carpe Iter Holder (“ **Supporto** ”) per autoveicoli, in particolare motocicli. La versione senza ricarica dell'Holder è inclusa nel kit. Il CI Pad può essere caricato tramite la ricarica M8 in grado dalla fonte di alimentazione proprietaria, che viene fornita come parte del kit.
- 2.3. Staffe per trattenere il cavo di ricarica M8.
- 2.4.  Se hai acquistato separatamente la versione con ricarica dell'Holder, fai riferimento al manuale d'uso per le apparecchiature Carpe Iter standard (disponibile per il download sul sito Web di Carpe Iter) per le istruzioni di installazione e utilizzo. Questo manuale si riferisce solo ad articoli specifici forniti come parte del kit realizzato appositamente per le motociclette Fantic XEF Rally.

3. Prima del primo utilizzo

- 3.1. Prima del primo utilizzo, caricare il Dispositivo ad almeno il 50% della capacità della batteria con il caricatore a parete USB in dotazione;
- 3.2. Connettere il Dispositivo a Internet;
- 3.3. Apri l'app Carpe Manger preinstallata e installa/aggiorna almeno quanto segue:
 - 3.3.1. “Applicazione gestore ”;
 - 3.3.2. " App di controllo";

4. Elementi di controllo, porte

- 4.1. Il dispositivo contiene uno schermo multi-touch capacitivo ed elementi di controllo hardware (pulsanti).

4.2. Descrizione degli elementi hardware/limitazioni d'uso:



- 4.3.  La porta USB-C ha funzionalità OTG (on-the-go) e può essere utilizzata per caricare il dispositivo con il caricatore a parete USB in dotazione e per trasferire dati da o verso il dispositivo da un computer compatibile. **NON utilizzare caricatori rapidi di terze parti** .
- 4.4.  L'accesso alla porta USB, allo slot per schede SIM e SD e al jack audio è protetto da alette. Tali sportelli **devono essere adeguatamente chiusi per garantire la resistenza all'acqua e alla polvere** . Una chiusura errata delle alette le danneggerà durante l'inserimento del Dispositivo nel Carpe Iter Holder (" **Holder** "). Non utilizzare oggetti appuntiti per aprire le alette: danneggerebbe la guarnizione incorporata nell'aletta e comprometterebbe la resistenza all'acqua e consentirebbe l'ingresso di polvere e detriti nel Dispositivo, con conseguenti danni al Dispositivo. Tali danni non sono coperti dalla nostra garanzia sui difetti. **Le alette delle porte sono disponibili come parti di ricambio** : sostituirle secondo necessità per garantire la corretta chiusura della porta.
- 4.5. Per una corretta chiusura del lembo fare riferimento ai grafici:



- 4.6. Se chiusi correttamente, i lembi delle porte saranno completamente a filo con il corpo del dispositivo. Potrebbe essere necessaria una certa forza per spingerli nella posizione corretta.
- 4.7. Non utilizzare oggetti appuntiti per aprire le alette delle porte o si danneggerebbe la guarnizione e si comprometterebbe la resistenza all'acqua.
- 4.8. Orientamento corretto della scheda SIM e SD:

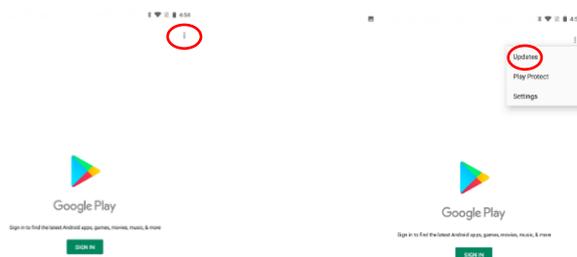
CARPE ITER



- 4.9. La scheda SIM e la scheda SD devono bloccarsi in posizione: spingere a fondo nel dispositivo finché non si sente un clic. Non utilizzare oggetti appuntiti o potresti danneggiare la scheda SIM/SD o la porta.
- 4.10. Quando il cavo di ricarica M8 non viene utilizzato, riavvitare sempre saldamente il cappuccio del connettore di ricarica M8 o la resistenza all'acqua del dispositivo può essere compromessa. I tappi di chiusura sono disponibili come ricambi.

5. Uso – Suggerimenti generali per Android

- 5.1. Il dispositivo è alimentato dal sistema operativo Android. Nel caso in cui utilizzi uno smartphone Android, l'ambiente dovrebbe esserti familiare.
- 5.2. Per la guida generale di Android fare riferimento qui:
<https://support.google.com/android/?hl=en#topic=7313011>
- 5.3. Google Play:
 - 5.3.1. Raccomandazione: usa il GPS e lascia che il dispositivo raggiunga il blocco della posizione 3D prima di accedere al tuo account Google (questo consentirà a Google di scegliere la versione corretta delle loro app in base alla tua posizione);
 - 5.3.2. il Dispositivo è stato pre-certificato con Google. Per utilizzare i servizi Google (e Play Store), accedi semplicemente al tuo account Google;
 - 5.3.3. potrebbe essere necessario consentire l'aggiornamento delle app Google prima di poter utilizzare appieno l'app Google Play Store. Per verificare la disponibilità di aggiornamenti, apri l'app Play Store e prima di accedere, apri il menu extra (tre puntini nell'angolo in alto a destra) e seleziona "Controlla aggiornamenti":

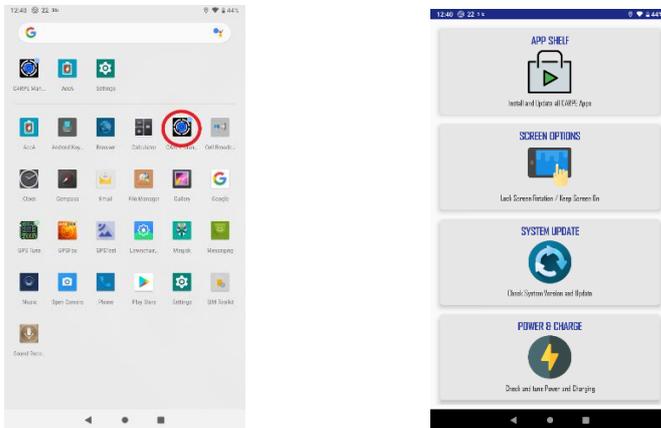


- 5.3.4. puoi utilizzare lo stesso account Google sul Dispositivo che utilizzi sul tuo smartphone Android. Ciò ti consentirà di goderti le app che potresti aver già acquistato anche sul Dispositivo (soggetto alla compatibilità del sistema operativo e soggetto ad altre limitazioni che Google potrebbe scegliere di imporre ai tuoi acquisti).

- 5.3.5. Potrebbe volerci un po' prima che i tuoi acquisti precedenti vengano visualizzati come disponibili per il download. In casi eccezionali, potrebbe essere necessario svuotare la cache sia per i servizi Google che per le app Google Play Store, eseguire l'aggiornamento manuale delle app Google e accedere nuovamente al proprio account Google (consultare il manuale di certificazione Google sulla nostra pagina Web di supporto).

6. Utilizzo – Specifiche Carpe Iter

- 6.1. Ci Pad si avvia automaticamente quando è collegato all'alimentazione (caricatore da parete USB, supporto/cavo di ricarica M8).
- 6.2. Il Dispositivo viene fornito con l'app Carpe Manager preinstallata ("App Manager"):



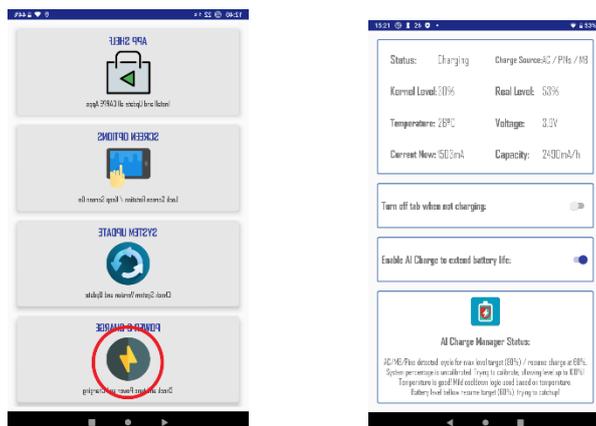
- 6.3. L'app Manager fornisce funzionalità aggiuntive e viene utilizzata per scaricare il software specifico per il dispositivo e i relativi aggiornamenti. Si prega di fare riferimento alle nostre pagine web per i dettagli.
- 6.4. È essenziale controllare regolarmente l'app Manager per aggiornamenti e nuovi download disponibili per il dispositivo. Questi aggiornamenti potrebbero non solo migliorare la funzionalità, ma anche risolvere problemi noti.

7. Indicatore di carica/batteria

- 7.1. Il dispositivo può essere caricato tramite la sua porta USB-C, il pad di ricarica sul retro del dispositivo e il connettore M8.
- 7.2. Il dispositivo si avvierà automaticamente quando viene rilevata l'alimentazione sull'ingresso di ricarica. **La funzione è condizionata a un livello di carica della batteria sufficiente** (il dispositivo non si avvierà automaticamente se la batteria è scarica nel momento in cui è stata rilevata l'alimentazione sugli ingressi di ricarica).
- 7.3. Utilizzare il caricatore da parete USB in dotazione per caricare il dispositivo tramite la porta USB. **Non utilizzare MAI caricatori USB rapidi di altre marche (soprattutto i caricatori rapidi possono danneggiare l'USB e i circuiti di ricarica) .**
- 7.4. Per caricare il dispositivo sulla tua moto, devi utilizzare **la ricarica M8 cavo con la specifica versione di alimentatore proprietario Carpe Iter incluso nel kit** . L'utilizzo di qualsiasi altra fonte di alimentazione invaliderà la garanzia. **NON** sostituire i connettori tra l'Holder / cavo

di ricarica M8 e la fonte di alimentazione né interferire in altro modo con il cablaggio. Ricollegare il collegamento tra l'Holder/cavo di ricarica M8 e la fonte di alimentazione invaliderà la garanzia.

- 7.5.  Non caricare MAI il dispositivo tramite USB e connettore di ricarica M8 contemporaneamente. Non caricare MAI il dispositivo tramite USB e supporto contemporaneamente.
- 7.6.  La porta USB-C non deve essere utilizzata, quando il Dispositivo è utilizzato su una motocicletta (eccetto quando fermo a motore spento). Gli urti e le vibrazioni che il Dispositivo riceverà durante la guida danneggerebbero la porta USB e l'apertura della porta USB comprometterebbe la resistenza all'acqua e alla polvere del Dispositivo.
- 7.7. La capacità di ricarica del dispositivo è limitata a circa 2A. Se sul Dispositivo sono in esecuzione troppi servizi, il consumo di corrente potrebbe superare la capacità di ricarica, con conseguente graduale diminuzione del livello della batteria, anche durante la ricarica. Quasi il 70% della capacità di ricarica viene assorbita dal display LCD quando è impostato alla massima luminosità. In caso di maggiori esigenze di consumo energetico, ridurre la luminosità dell'LCD.
- 7.8. La capacità di ricarica del dispositivo è più che sufficiente per un uso occasionale (LCD alla massima luminosità, GPS acceso, un'applicazione di navigazione in esecuzione attiva con registrazione del percorso).
- 7.9. L'app CARPE Manager eseguirà automaticamente il ciclo della batteria tra il 60 e l'80% durante la ricarica tramite caricatore da muro USB, supporto e cavo di ricarica M8. Prenderà in considerazione il livello della batteria, la temperatura, l'accuratezza della calibrazione, la corrente di ingresso del carico del sistema e la luminosità dello schermo per regolare la carica in più di 40 possibili combinazioni. In determinate condizioni, la ricarica al 100% sarà automaticamente consentita dagli algoritmi di ricarica, ad esempio nel caso in cui l'indicatore del livello della batteria necessiti di calibrazione (vedere Sezione 7.12).

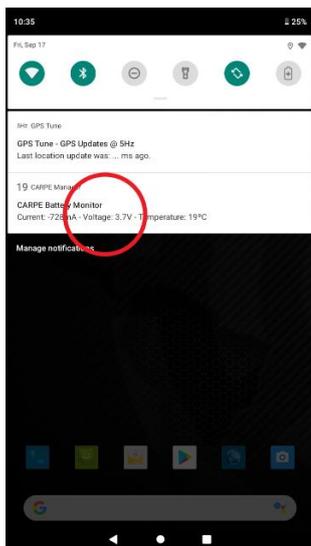


- 7.10. La gestione dell'alimentazione può essere disattivata disabilitando gli algoritmi di ricarica AI, che consentiranno la ricarica al 100% della capacità (non è consigliabile mantenere il Pad carico al 100%, poiché può causare un guasto prematuro della batteria e il surriscaldamento):

CARPE ITER



- 7.11. L'indicatore del livello della batteria del sistema (il livello della batteria mostrato sulla schermata principale) è solo orientativo. Di tanto in tanto potrebbe essere necessario calibrare l'indicatore del livello della batteria per ottenere letture accurate (consultare la sezione Risoluzione dei problemi). Indipendentemente dai valori mostrati dall'indicatore del livello della batteria del sistema, la tensione reale della batteria è l'unico criterio rilevante per il funzionamento del dispositivo (anche quando l'indicatore della batteria del sistema mostra l'1%, il dispositivo non si spegne finché la tensione della batteria non scende a 3,5V).
- 7.12. L'app Carpe Manager tenterà di calibrare l'indicatore di livello della batteria del sistema a volte la deviazione dalla capacità reale supererà i parametri accettabili. Il processo di calibrazione potrebbe richiedere alcuni minuti. Durante la calibrazione, l'indicatore del livello della batteria può mostrare vari valori, ma si stabilizzeranno dopo aver completato la procedura di calibrazione.
- 7.13. Il livello reale della batteria può essere verificato nell'app Manager - Alimentazione e carica (fare riferimento alla Sezione 7.9) o nel menu a tendina Sistema:



- 7.14. Il livello della batteria del sistema non sarà uguale al livello di tensione per la maggior parte del tempo. Ciò è normale (l'indicatore della batteria del sistema non è lineare rispetto al livello di tensione).
- 7.15. La tensione della batteria completamente carica dopo la disconnessione dal caricabatterie sarà di circa 4,2V. La tensione della batteria completamente scarica è di 3,5V. Quando il



livello di tensione della batteria raggiunge i 3,5 V o scende al di sotto, il dispositivo si spegnerà automaticamente per evitare danni alla batteria.

8. Condizioni operative / istruzioni

- 8.1. Il Dispositivo non è progettato per essere posizionato sul veicolo in modo permanente. Quando non in uso, rimuovere il Dispositivo dal veicolo e conservarlo in un luogo sicuro con una temperatura compresa tra 0 e 35°C.
- 8.2. Il dispositivo non deve essere utilizzato al di fuori dell'intervallo di temperatura ambiente compreso tra 0 e 40 °C, altrimenti la batteria contenuta nel dispositivo o i suoi componenti elettronici potrebbero subire danni. Il Dispositivo è dotato di un sistema di protezione della temperatura, che potrebbe impedire l'avvio o lo spegnimento automatico del Dispositivo quando viene superato l'intervallo di temperatura di esercizio. Questo sistema di protezione automatizzato è solo un fail-safe e non ti solleva dalla necessità di assicurarti condizioni operative corrette.
- 8.3. Un notevole calore viene generato dal display LCD del dispositivo e durante la ricarica. In presenza di temperature ambiente elevate, è possibile prevenire il surriscaldamento riducendo la luminosità dell'LCD e/o disabilitando la ricarica. Durante la ricarica sulla motocicletta, il dispositivo tenderà di alternare tra il 60 e l'80% della capacità della batteria, il che non solo preserva la batteria, ma riduce anche le possibilità di surriscaldamento (gli algoritmi di ricarica potrebbero tentare di raggiungere il 100% della capacità della batteria in un caso particolare, se è necessaria una carica completa della batteria per calibrare l'indicatore di livello della batteria e/o la temperatura e altre condizioni lo consentono);
- 8.4. Se è necessario utilizzare il Dispositivo a temperature inferiori allo zero, assicurarsi che il Dispositivo non sia completamente raffreddato al di sotto di 0°C prima di avviarlo (non lasciarlo sulla bicicletta). Durante l'uso, viene generato calore all'interno del Dispositivo, quindi è possibile l'utilizzo a temperature sotto lo zero. Non utilizzare mai il Dispositivo al di sotto di meno 5°C (il calore generato dal funzionamento del Dispositivo potrebbe non essere sufficiente a garantire la temperatura minima di funzionamento).
- 8.5. Proteggere il Dispositivo da fonti di calore che potrebbero far sì che la temperatura all'interno del Dispositivo superi i parametri operativi sopra menzionati.
- 8.6. Quando il veicolo è fermo, proteggere il Dispositivo dalla luce diretta del sole, che può causare un aumento della temperatura interna del Dispositivo ben al di sopra della temperatura ambiente (rimuoverlo dall'Holder o coprirlo).
- 8.7. L'esposizione a lungo termine alla luce del sole può causare lo sbiadimento dell'LCD (tale sbiadimento non è considerato un difetto).
- 8.8. Durante la guida in condizioni di bagnato (ad es. pioggia), proteggere il dispositivo dal flusso d'aria diretto (posizionarlo dietro un parabrezza/maschera). Ad alta velocità, la pioggia creerà una pressione pari al getto d'acqua, che supera il grado di protezione del dispositivo.
- 8.9. Quando il dispositivo non è in uso, spegnerlo per evitare il completo esaurimento della batteria. Il dispositivo si spegnerà automaticamente quando la batteria è prossima all'esaurimento. Tuttavia, il Dispositivo consuma ancora una piccola quantità di energia anche quando è in stato OFF, il che potrebbe portare a una scarica profonda della batteria, se il Dispositivo fosse spento a livello di batteria basso o addirittura spento

automaticamente a causa della batteria scarica. La batteria verrà danneggiata o distrutta da una scarica completa. Per evitare danni alla batteria, assicurarsi che una batteria scarica venga ricaricata immediatamente fino ad almeno il 50% della capacità.

8.10. Se il Dispositivo non viene utilizzato per lunghi periodi di tempo (più di 1 settimana), assicurarsi che la batteria sia carica almeno al 60% prima di spegnersi.

8.11.  Proteggere i cuscinetti di accoppiamento di ricarica sul retro del dispositivo dal contatto con materiali/liquidi elettricamente conduttivi o il dispositivo potrebbe essere cortocircuitato (e distrutto di conseguenza).

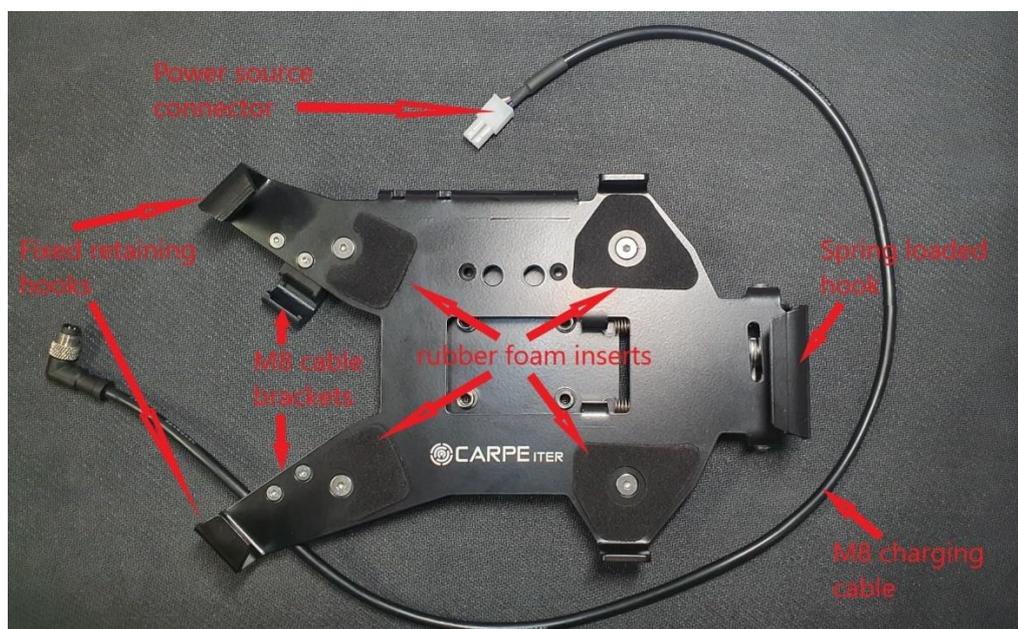
9. Supporto Carpe Iter

9.1. Il supporto Carpe Iter è progettato specificamente per il dispositivo. Non utilizzare il supporto per apparecchiature diverse dal dispositivo.

9.2. Il Titolare assicurerà un montaggio sicuro del Dispositivo.

9.3. Il Supporto include una fonte di alimentazione progettata specificamente per il Dispositivo. **NON utilizzare la fonte di alimentazione per alimentare apparecchiature diverse dal Dispositivo .**

9.4. Descrizione:

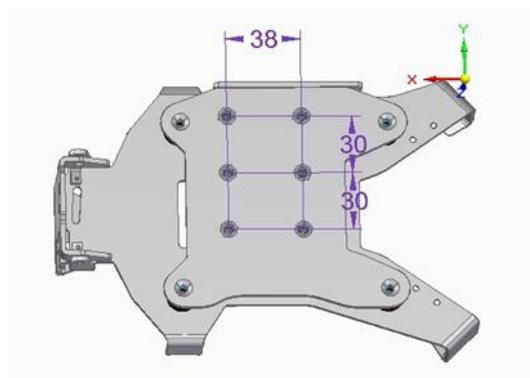


9.5. L'installazione del supporto richiede almeno competenze meccaniche ed elettriche di base. In caso di dubbio, far installare l'Holder da un'officina professionale.

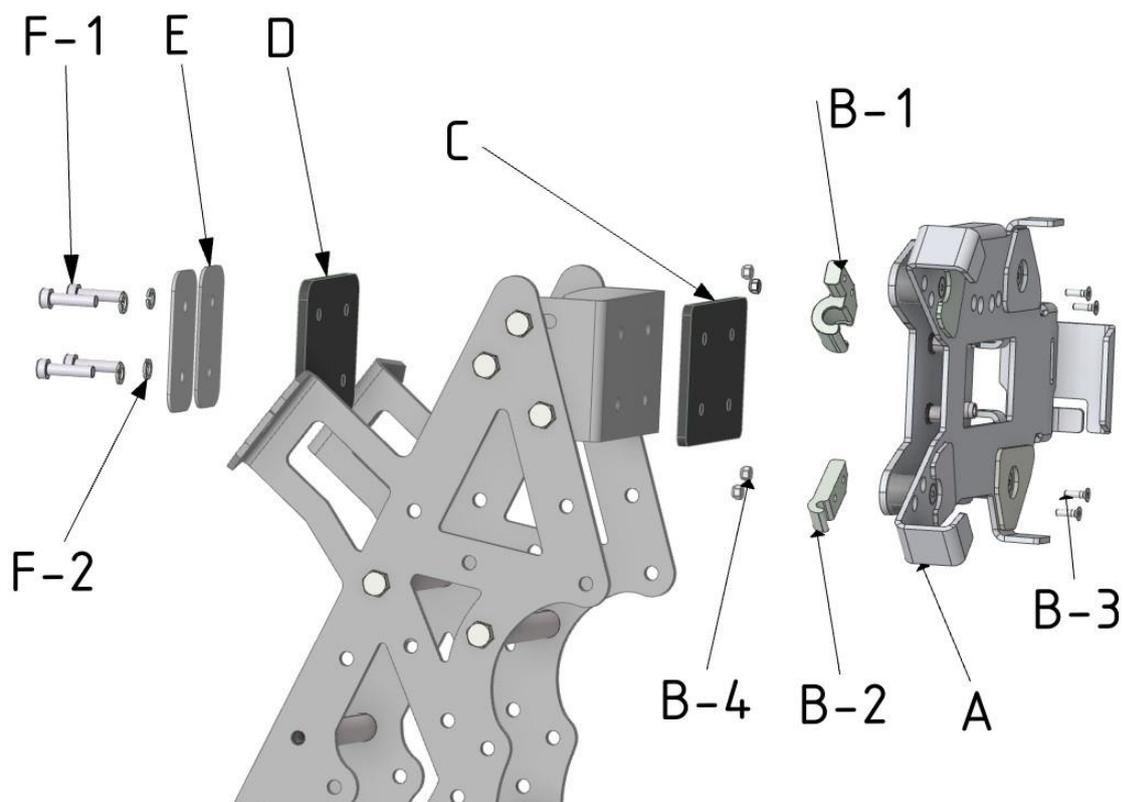
9.6. Montaggio del supporto

9.6.1. La piastra di base del supporto contiene 6 dadi per viti M5.

9.6.2. I dadi di montaggio creano uno schema di fori AMPS standard (30x38 mm) nell'orientamento orizzontale.



- 9.6.3. Il supporto deve essere montato con almeno 4 viti che formano una forma rettangolare per garantire stabilità e resistenza alle vibrazioni.
- 9.6.4. Quando possibile, montare l'Holder il più vicino possibile alla sua linea centrale (ad esempio, utilizzare i dadi di montaggio al centro, non sul bordo della piastra di base).
- 9.6.5. L'Holder deve essere montato sulla torre stock Fantic EXF Rally nel seguente modo:



Descrizione:

R: Titolare

B-1: staffa per cavo di ricarica M8 – lato ritegno connettore

B-2: staffa per cavo di ricarica M8 – lato fermacavo

B-3: Vite M3 – 4x

B-4: dado autobloccante M3 – 4x

C: tappetino in gomma 78x60mm

D: tappetino in gomma 72x60mm

E: piastra di supporto in acciaio inossidabile - 2x

F-1: vite M5

F-2: rondella di sicurezza

9.6.6. Non serrare troppo le viti contrassegnate come F-1, altrimenti i tappetini in gomma perderanno la loro funzione. I tappetini in gomma non devono essere compressi tanto da perdere la loro funzione ammortizzante.

9.6.7. È imperativo che Holder sia montato in modo tale da ridurre al minimo le vibrazioni del motore e gli urti causati dalla strada. Vibrazioni e urti eccessivi nel Supporto potrebbero causare un guasto prematuro dei pin di ricarica e/o del Dispositivo. Ciò vale in particolare se prevedi di utilizzare il Titolare e il Dispositivo al di fuori delle strade asfaltate.

9.7. Inserimento del dispositivo nel supporto

9.7.1. Posizionamento/orientamento corretto del dispositivo nel supporto (il connettore di ricarica M8 non è rivolto verso il gancio di fissaggio a molla):



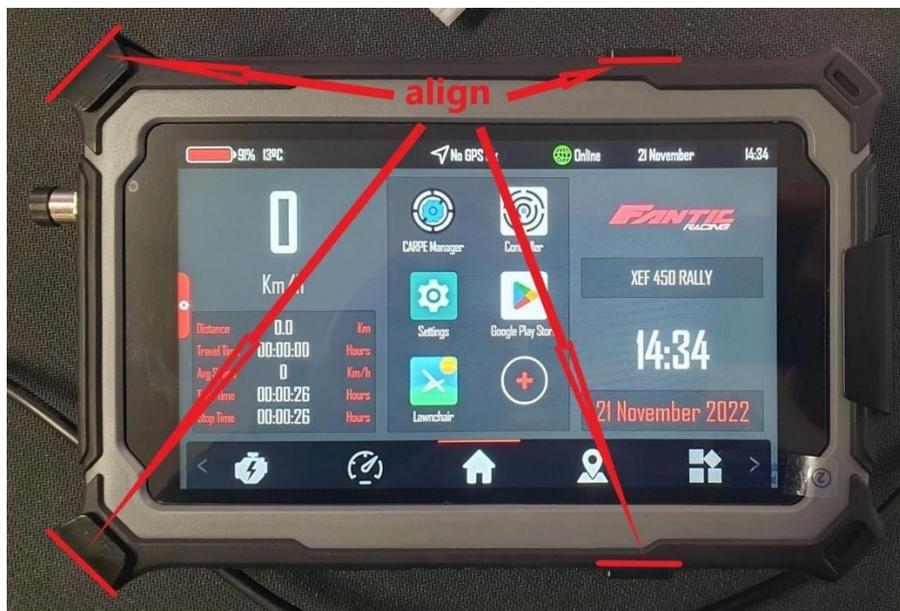
9.7.2. Non inserire mai il dispositivo nel supporto con un orientamento diverso da quello indicato sopra. Danneggerà i pulsanti hardware.

9.7.3. Procedura corretta per l'inserimento del dispositivo:

9.7.3.1. **Chiudere correttamente tutti gli sportelli delle porte** (vedere la sezione 4.5e 4.6). Se le alette rimangono anche leggermente aperte quando si inserisce il Dispositivo nel Supporto, si danneggeranno.

9.7.3.2. Aprire il gancio di fissaggio a molla con una mano. Con il Dispositivo leggermente sollevato, spingere delicatamente il Dispositivo nei ganci di fissaggio fissi con l'altra mano:

CARPE ITER



- 9.7.3.3. Assicurarsi che il Dispositivo sia correttamente allineato con gli elementi di posizionamento sui lati lunghi del Supporto;
- 9.7.3.4. Premere delicatamente il dispositivo nel supporto. Chiudere il gancio di ritenuta a molla :

CARPE ITER

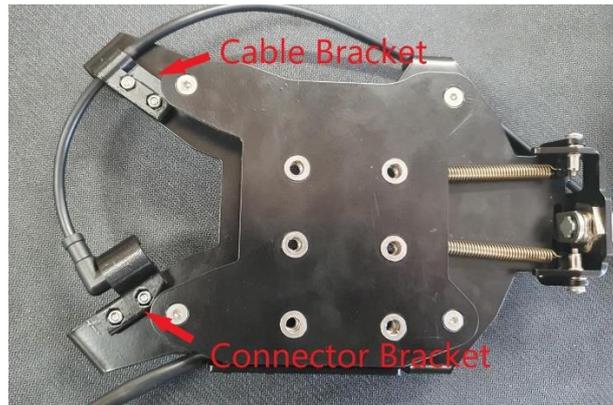


- 9.7.3.5. Se il Dispositivo è stato allineato correttamente e tutte le alette delle porte sono chiuse correttamente, è necessaria una forza minima per inserire il Dispositivo nel Supporto. Se il dispositivo non può essere inserito facilmente nel supporto, controllare che il supporto non sia piegato, verificare il corretto allineamento del dispositivo, verificare che le alette delle porte siano chiuse correttamente e riprovare.
- 9.7.3.6. L'utilizzo del lucchetto nell'Holder è facoltativo (il Dispositivo non cadrà dall'Holder anche quando il lucchetto non è inserito).
- 9.7.4. Se correttamente inserito nel Supporto, il Dispositivo non si muoverà **liberamente** all'interno del Supporto. **NON usare la forza** per verificare se il dispositivo è troppo allentato nel supporto (potresti piegare il supporto e/o danneggiare i pin di ricarica) . Se ritieni che il dispositivo sia allentato nel supporto, controlla se il supporto è piegato, controlla gli inserti in schiuma di gomma per usura eccessiva. Gli inserti in gommapiuma sono disponibili come ricambio. Se il dispositivo è troppo allentato nel supporto, può causare un guasto prematuro a causa di vibrazioni e urti eccessivi.
- 9.8. Manutenzione
- 9.8.1. Verificare regolarmente la presenza di viti allentate e serrarle come richiesto;
- 9.8.2. Controllare regolarmente che l'Holder non si pieghi (soprattutto dopo un incidente). Il Titolare piegato potrebbe non garantire la conservazione sicura del Dispositivo;
- 9.8.3. Tutte le parti in gomma e plastica sono considerate materiali di consumo: per mantenere il corretto funzionamento, sostituirle quando necessario. Tutti questi articoli sono disponibili come pezzi di ricambio.

10. Staffe per cavi M8 – installazione

 I grafici riportati in questa Sezione si riferiscono a porta Carpe Iter Lightweight generici. Il supporto per la tua moto è progettato per essere ruotato di 180°, ma per il resto la procedura per montare il cavo di ricarica M8 è identica.

10.1. Descrizione



10.2. Montare entrambe le staffe con l'orientamento indicato nell'immagine sopra utilizzando l' hardware di montaggio fornito (bulloni M3x10 e dadi M3 con inserto in nylon). Quando si monta la staffa del cavo, inserire il cavo di ricarica M8 prima di inserire i bulloni.

10.3. Serrare solo i bulloni sulle staffe del connettore. Non stringere eccessivamente.

10.4. Lasciare allentati i bulloni sulla staffa del cavo in questa fase.

10.5. Posizionare il connettore sul cavo di ricarica M8 nella staffa del connettore e posizionare il cavo in un arco rilassato come mostrato nella grafica sottostante. Serrare leggermente i bulloni sulle staffe del cavo in modo da poter spostare il cavo manualmente.



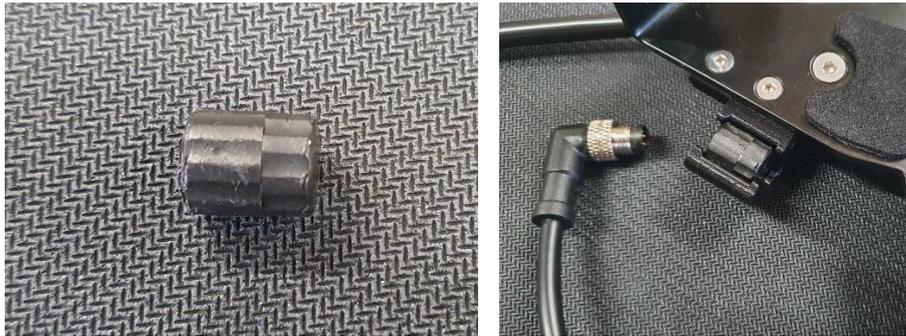
10.6. Verificare la posizione del cavo inserendo il connettore del cavo di ricarica M8 nel connettore di ricarica M8 del CI Pad. Assicurarsi che la lunghezza libera del cavo consenta un arco rilassato come mostrato nella grafica sottostante: regolare la lunghezza libera come richiesto tirando il cavo attraverso la staffa del cavo in una o nell'altra direzione. Quando la lunghezza del cavo di ricarica M8 libero è corretta, formerà un arco rilassato come mostrato nella grafica sottostante. Il cavo **non deve** forzare il connettore di ricarica del CI Pad M8 in nessuna direzione.



10.7. Se il cavo di ricarica M8 è stato posizionato correttamente nella staffa del cavo, la sua lunghezza libera consentirà un facile inserimento del connettore nella staffa del connettore senza forzare il cavo in entrambe le direzioni.

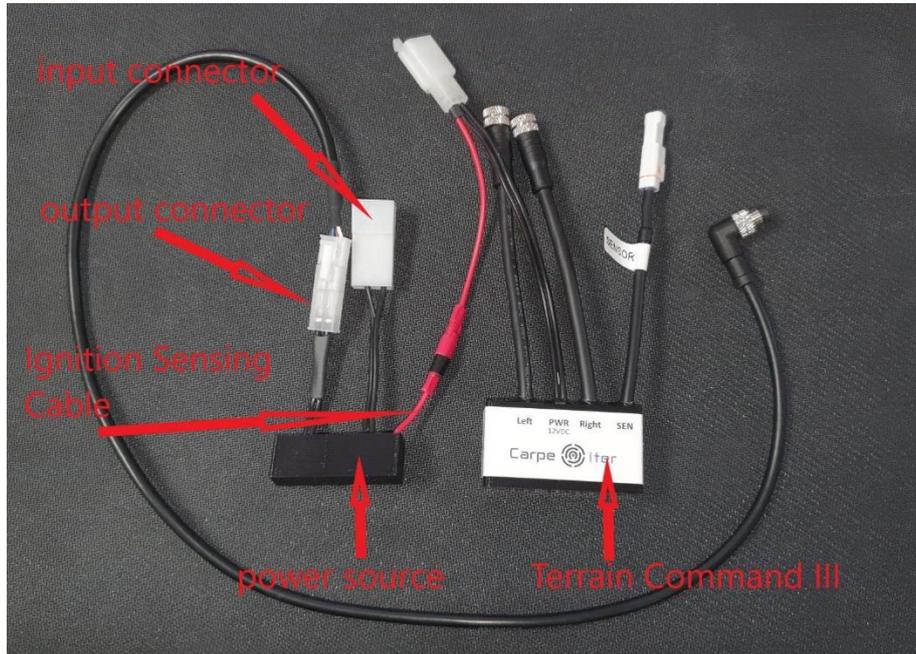
10.8. Serrare le viti sulla staffa del cavo.

10.9. La staffa del connettore può contenere sia il cappuccio per il connettore CI Pad M8 sia il cappuccio per il cavo di ricarica M8. Avvitare entrambi i cappucci insieme prima di riporli nella staffa per evitare che i detriti si raccolgano all'interno dei cappucci.



11. Fonte di potere

- 11.1.1.  **Il CI Pad non deve mai essere collegato a una fonte di alimentazione con un livello di tensione superiore a 5,5V VDC (corrente continua).** CI Pad non deve essere alimentato da fonti diverse dal caricatore a parete USB fornito o dalla fonte di alimentazione proprietaria Carpe. Il mancato rispetto di queste istruzioni invaliderà la garanzia.
- 11.1.2. Il generatore è dotato di funzione di commutazione automatica, collegata all'accensione. Per un corretto funzionamento, il cavo di rilevamento dell'accensione deve essere collegato alla presa corrispondente nel cablaggio del Terrain Command III (il Terrain Command III fa parte del kit). Si prega di fare riferimento alla grafica:



- 11.1.3. La fonte di alimentazione si avvierà entro 30 secondi dall'avvio dell'accensione e dal rilevamento di una tensione superiore a 5 V sul cavo di rilevamento dell'accensione (la " **soglia di commutazione** "). Una volta avviata la fonte di alimentazione, la corrente operativa viene prelevata dal connettore di ingresso. Il connettore di ingresso è progettato per accoppiarsi con la presa di corrente corrispondente sulla motocicletta.
- 11.1.4. Il LED verde indica lo stato attivo della fonte di alimentazione. Lo stato attivo viene attivato dalla tensione che supera la soglia di commutazione nel cavo di rilevamento dell'accensione e contemporaneamente dall'alimentazione disponibile sul connettore di ingresso (entrambi i connettori devono essere collegati per un corretto funzionamento).
- 11.1.5.  **NON** avviare l'accensione della motocicletta prima di aver collegato sia il cavo di rilevamento dell'accensione che il connettore di ingresso.
- 11.1.6. La fonte di alimentazione si spegnerà automaticamente quando l'accensione della motocicletta viene spenta per evitare il consumo della batteria della motocicletta.
- 11.1.7. Prima di iniziare a caricare la batteria del veicolo, scollegare il cavo di ricarica M8 dal dispositivo.
- 11.1.8. La fonte di alimentazione include la protezione da inversione di polarità e surriscaldamento. Fornirà solo protezione da sovratensione fino a 20 V CC in ingresso (tensione nominale massima). Il superamento della tensione massima nominale distruggerà la fonte di alimentazione e, di conseguenza, potrebbe anche distruggere il Dispositivo.
- 11.1.9.  **NON** modificare i connettori di serie sui cavi di uscita della fonte di alimentazione. Qualsiasi manomissione con fili e connettori sull'uscita annullerà la



garanzia sia per il Titolare che per il Dispositivo e NON forniremo alcuna assistenza con il debug di possibili problemi in tal caso.

- 11.1.10. Si consiglia di applicare grasso per contatti elettrici su tutti i connettori tra il cavo di ricarica M8 e la fonte di alimentazione e tra la fonte di alimentazione e la motocicletta.
- 11.1.11. Il generatore può funzionare a temperature ambiente fino a 60°C. La corrente di uscita generata dalla fonte di alimentazione potrebbe diminuire quando la temperatura ambiente supera i 50°C. Non posizionare la fonte di alimentazione vicino al motore del veicolo o ai radiatori di raffreddamento, altrimenti potrebbe verificarsi un surriscaldamento.

12. Risoluzione dei problemi

12.1. Problemi software:

- 12.1.1. Se il Dispositivo non funziona correttamente o si verificano arresti anomali o blocchi dell'applicazione, riavviare e/o ripristinare il Dispositivo (premere il pulsante Ripristina);
- 12.1.2. Se il comportamento indesiderato non migliora, esegui il ripristino delle impostazioni di fabbrica (questo, tuttavia, cancellerà tutti i tuoi dati ed eliminerà tutte le applicazioni installate) o segui le istruzioni fornite dal supporto tecnico Carpe. Il ticket di supporto può essere archiviato qui: <https://carpe-iter.com/support/ticket/>
- 12.1.3. Se il problema riguarda un'app di terze parti , contatta lo sviluppatore dell'applicazione e segnala il problema (le applicazioni di terze parti sono al di fuori del nostro controllo e la maggior parte dei problemi richiede la correzione di un bug contenuto in tale applicazione di terze parti);
- 12.1.4. Se gli arresti anomali o altri comportamenti indesiderati riguardano le applicazioni Carpe Iter, presentare un ticket di supporto sul nostro sito web (<https://carpe-iter.com/support/ticket/>).

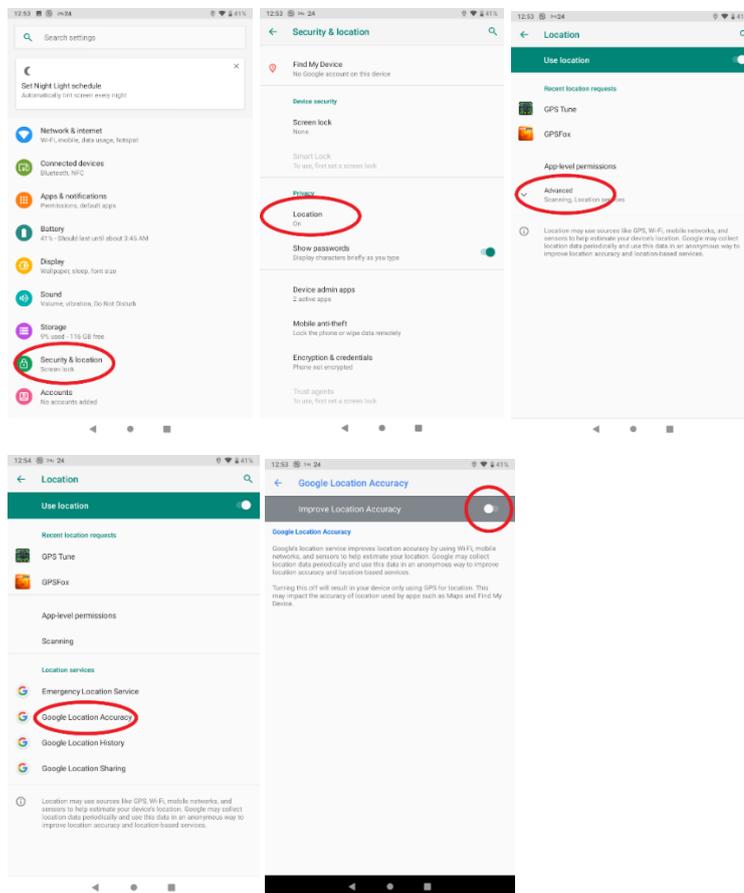
12.2. Il GPS non blocca la posizione entro 10 minuti:

- 12.2.1. riavviare il Dispositivo;
- 12.2.2. connettersi a Internet in modo che Carpe Manager possa scaricare i dati di assistenza GPS. In alternativa, attendere 15-20 minuti affinché il chip GPS scarichi automaticamente i dati di assistenza dai satelliti GNSS;
- 12.2.3. se hai disabilitato i servizi di localizzazione nelle impostazioni di sistema, abilita i servizi di localizzazione e **riavvia il dispositivo** (il riavvio è necessario dopo aver disattivato/ attivato i servizi di localizzazione);
- 12.2.4. il raggiungimento dell'aggancio della posizione richiede che i satelliti GNSS siano visibili e non ostruiti da materiali/strutture impenetrabili dal segnale dei satelliti. Pertanto, i servizi di posizionamento non saranno disponibili all'interno della maggior parte degli edifici e potrebbero essere compromessi da condizioni difficili, come valli profonde o strade circondate da edifici alti (canyon urbani). Quando esegui un test di posizione GPS, esci all'aperto dove c'è una buona visuale del cielo.

Il blocco della prima posizione dopo un lungo periodo di inattività o dopo aver cambiato posizione in modo significativo dopo l'ultimo blocco della posizione potrebbe richiedere più tempo, soprattutto se il dispositivo non è connesso a Internet (fino a 10 minuti per raggiungere il primo blocco della posizione. I successivi blocchi della posizione dovrebbero essere molto più veloci) . Se il blocco della posizione non viene raggiunto nelle suddette condizioni, contattare il nostro team di supporto;

12.3. Il blocco della posizione GPS non è affidabile (la posizione reale è lontana o "salta"):

12.3.1. Disattiva il miglioramento della precisione della posizione di Google (in realtà non migliora la posizione in molti casi/non è affidabile):



12.3.2. Assicurati di avere una buona visuale del cielo (la precisione della posizione potrebbe peggiorare in terreni difficili, come valli profonde, pendii ripidi, alti edifici circostanti, ...);

12.3.3. Assicurarsi che l'antenna GPS non sia coperta. Quando il dispositivo è in verticale, assicurarsi che l'antenna sia rivolta verso l'alto:



12.4. Il dispositivo non si avvia:

- 12.4.1. assicurarsi che il dispositivo sia carico. Collegare il dispositivo al caricatore da parete USB fornito. Il dispositivo si avvia automaticamente quando è collegato alla ricarica. Se l'icona di ricarica non appare entro 3 ore dalla ricarica (la batteria potrebbe essere completamente scarica e ci vorrà del tempo prima che superi la soglia minima di tensione), scollegare dal caricabatterie e contattare l'assistenza clienti;
- 12.4.2. premere il pulsante Reset e riaccendere CI Pad ;

12.5. Il dispositivo si spegne subito dopo l' avvio: la batteria è scarica - caricarla;

12.6. Il dispositivo si spegne immediatamente dopo l'avvio anche quando è collegato alla ricarica: la batteria è scarica. Mantenere il dispositivo collegato alla carica e subito dopo l'avvio del sistema ridurre la luminosità dello schermo o spegnere lo schermo (premere brevemente il pulsante di accensione) – L'LCD consuma molta energia, il che fa scendere la batteria al di sotto della soglia operativa di tensione minima e il successivo spegnimento automatico .

12.7. Il dispositivo non si ricarica (la ricarica NON è indicata sulla barra di sistema e sull'app Carpe Manager - scheda Alimentazione e carica , sebbene il dispositivo sia collegato a una fonte di alimentazione - caricatore USB/supporto/cavo di ricarica M8):

- 12.7.1. Porta USB: assicurarsi di utilizzare un caricatore USB corretto e correttamente funzionante. Verifica che la presa a muro che utilizzi sia effettivamente alimentata di energia elettrica;
- 12.7.2. Cavo di ricarica M8:
 - A. La fonte di alimentazione non mostra il LED verde: assicurarsi che il cavo di rilevamento dell'accensione sia collegato correttamente (vedere la sezione 11.1.2) e che l'accensione della motocicletta sia inserita. Controllare la tensione sulla presa di alimentazione ausiliaria della motocicletta con l'accensione inserita: la tensione deve essere superiore alla soglia di commutazione (5 V). Possibili cause: motore non in moto, filo rotto, fusibile bruciato, cattivo contatto in un connettore;
 - B. La fonte di alimentazione mostra il LED verde, ma il dispositivo non si sta caricando (nessuna indicazione di carica sulla barra di sistema e nell'app Carpe Manager): verificare il corretto accoppiamento dei connettori del



cavo di ricarica M8, assicurarsi che il dispositivo non sia in un ciclo di scarica (vedi Sezione 7.9).

12.8. dispositivo non si carica a sufficienza (il livello della batteria si abbassa, ma la ricarica attiva è indicata sulla barra di sistema e sull'app Carpe Manager - Power & Charge):

12.8.1. controlla il tuo consumo attuale. Se **in media** (i picchi occasionali non dovrebbero avere importanza) supera i 2 A, chiudi alcune delle app e dei processi in esecuzione per ridurre il consumo (il limite di ricarica del dispositivo è 2 A). Il consumo di corrente può essere verificato nella scheda Carpe Manager – Power & Charge o nel menu a tendina di sistema, **mentre il Dispositivo è disconnesso dalla ricarica.**

12.8.2. controllare tutti i cavi per conduttori rotti. Controllare e pulire tutti i connettori del cavo M8, la fonte di alimentazione e la motocicletta (scollegare, applicare un detergente per contatti seguito da un grasso per contatti elettrici e ricollegare).

12.9. L'indicatore del livello della batteria del sistema sembra errato:

12.9.1. L'indicatore del livello della batteria del sistema non corrisponde al livello di tensione indicato dal Carpe Manager per la maggior parte del tempo. Questo è normale.

12.9.2. Gli algoritmi di ricarica dell'app Carpe Manager tenteranno di calibrare automaticamente l'indicatore del livello della batteria (vedere Sezione 7.12).

12.9.3. Le letture errate dell'indicatore del livello della batteria del sistema non hanno alcun impatto negativo sul normale utilizzo del dispositivo.

12.9.4. L'indicatore del livello della batteria del sistema serve solo come orientamento generale. L'unica misurazione rilevante per il livello effettivo della batteria è la tensione della batteria, che può essere verificata nell'app Manager - scheda Alimentazione e carica .

13. Disclaimer

13.1. Salvo esplicita indicazione per uno specifico articolo Carpe Iter (il Dispositivo, il Supporto, i relativi accessori, le staffe e altre attrezzature Carpe Iter) (“ **Articolo** ”), non sono state adottate procedure di test o omologazione per garantire la conformità alle normative associate all'utilizzo degli Articoli in traffico regolare – per le strade. Utilizzare a proprio rischio.

13.2. Assicurarsi che gli oggetti con bordi taglienti siano posizionati in modo che il bordo tagliente non sia rivolto verso il ciclista. Smonta sempre gli elementi che non stai attualmente utilizzando, in particolare i supporti vuoti e le staffe (che possono formare un bordo tagliente, quando sono vuoti).

13.3. Anche se gli Articoli sono montati correttamente sul tuo veicolo, potresti subire lesioni al tuo corpo (lividi, strappi, fratture, ecc.) o danni alla tua attrezzatura (strappi, rotture, ecc.) soprattutto in caso di incidente (es . scendere dal veicolo in modo diverso da quello standard).

13.4. I manuali e le istruzioni per l'uso sono forniti solo in formato elettronico e possono essere visualizzati e/o scaricati sul nostro sito web. I manuali e le istruzioni per l'uso non devono essere forniti in forma stampata.



- 13.5. I nostri manuali e le istruzioni per l'uso presuppongono un'esperienza casuale con dispositivi intelligenti (come gli smartphone) e destrezza manuale di base. In caso di dubbio, l'installazione degli Articoli su un veicolo deve essere eseguita da un'officina specializzata.
- 13.6. I manuali e le istruzioni per l'uso, così come il supporto tecnico, sono forniti solo in inglese.

14. Garanzia del produttore

- 14.1. Forniamo una garanzia mondiale nell'ambito indicato di seguito per i difetti, esistenti al momento della consegna di un Articolo all'indirizzo di spedizione fornito dall'utente al momento dell'acquisto e che si manifesteranno entro il periodo di 2 anni dalla data dell'acquisto originale, se sei un consumatore, e 1 anno dalla data del primo acquisto, se sei un'azienda (hai fornito il numero di identificazione dell'azienda o la partita IVA al momento dell'acquisto). Questa garanzia non si applica al software e alle batterie (vedi sotto). La data di spedizione di un Articolo al tuo indirizzo di spedizione è considerata la data dell'acquisto originale.
- 14.2. Viene fornita una garanzia limitata di 6 mesi per le batterie incluse in un articolo o per le batterie vendute separatamente. Nel corso di questa garanzia limitata sulla batteria garantiamo che la batteria manterrà almeno il 60% della sua capacità nominale. Non viene fornita alcuna garanzia per le batterie oltre il periodo di 6 mesi dalla data di acquisto originale. La garanzia per le batterie è subordinata al rispetto delle istruzioni per l'uso di cui sopra.
- 14.3. La nostra garanzia copre solo i difetti che precludono l'uso dell'articolo per il suo scopo. In considerazione della destinazione d'uso degli Articoli, la nostra garanzia non copre, in particolare, difetti di natura estetica, come scolorimento, sbiadimento della vernice, ruggine che non ne ostacola l'uso, ecc.
- 14.4. La nostra garanzia è subordinata al rispetto dei manuali e delle istruzioni per l'uso pubblicati sul nostro sito Web o indicati sopra in questo manuale. La nostra garanzia non copre i difetti che si verificano a causa di uso improprio e mancanza di manutenzione.
- 14.5. Nessuna garanzia è fornita per il software.
- 14.6. Non viene fornita alcuna garanzia per i difetti che si verificano a causa di forze esterne (abrasione, urti, acqua, pressione, vibrazioni, luce UV, ecc.).
- 14.7. Le parti in plastica e gomma degli Articoli sono considerate materiale di consumo.
- 14.8. L'articolo, per il quale viene richiesta la nostra garanzia per vizi, inclusa una dettagliata descrizione scritta del vizio, deve essere consegnato per l'ispezione all'indirizzo pubblicato a tale scopo sul nostro sito web. Tutti i costi associati alla consegna, inclusi, a titolo esemplificativo, le spese e altri oneri da noi sostenuti in relazione alla reimportazione degli Articoli nell'UE, saranno a tuo carico e avremo il diritto di richiedere l'accredito del rispettivo rimborso al nostro conto bancario prima che la richiesta di garanzia venga elaborata.
- 14.9. Saremo liberi di scegliere una delle seguenti azioni per soddisfare la tua richiesta di garanzia:
- 14.9.1. riparazione, se la riparazione è economica;
 - 14.9.2. compenso monetario ;



14.9.3. sostituzione dell'Articolo difettoso.

14.10. Possiamo sempre scegliere di sostituire un Articolo difettoso invece di effettuare una riparazione o fornire un risarcimento monetario.

14.11. la tua richiesta di garanzia sarà esaminata e risolta entro 30 giorni dalla consegna degli Articoli difettosi al nostro indirizzo da noi fornito a tale scopo.

14.12. Si consiglia vivamente di contattarci via e-mail prima di spedire un Articolo per il quale si prevede di richiedere la garanzia. Potremmo scegliere di soddisfare il tuo reclamo senza la necessità di restituire l'articolo difettoso, il che farà risparmiare tempo e costi di spedizione.