



Traduction automatique
En cas de doute, contactez le support

Carpe Iter Pad v4b Manuel

Kit pour Fantic XEF Rally MY2023

v1.1

22 novembre 2022

Modèles applicables : v4b (« Appareil » ou « Pad CI »)

Table des matières

1. Descriptif général	1
2. Accessoires	2
3. Avant la première utilisation	2
4. Éléments de commande, ports	2
5. Utilisation – Conseils généraux Android	5
6. Utilisation – Spécificités Carpe Iter	6
7. Indicateur de charge/batterie	6
8. Conditions d'utilisation / instructions	9
9. Support Carpe Iter	10
10. Supports de câble M8 – installation	15
11. Source d'alimentation	17
12. Dépannage	19
13. Avis de non-responsabilité	22
14. Garantie du fabricant	23

1. Description générale

- 1.1. L'appareil est un appareil intelligent alimenté par Android, capable d'exécuter la plupart des applications conçues pour la génération Android respective ;
- 1.2. Veuillez vous reporter aux spécifications techniques de votre modèle sur notre site Web pour une description plus détaillée des fonctionnalités et des capacités de l'appareil.



- 1.3.  Les éléments Carpe Iter décrits dans ce manuel ont été conçus spécifiquement pour le Fantic XEF Rally MY 2023 (« **Fantic XEF Rally** ») et **sont destinés à fonctionner comme un kit complet**. En particulier, les instructions d'installation du support et de la source d'alimentation ne s'appliquent pas aux autres équipements Carpe Iter.

2. Accessoires

- 2.1. Accessoires standards pour CI Pad :
- 2.1.1. pochette en tissu avec bandoulière;
 - 2.1.2. Adaptateur USB-A vers USB-C ;
 - 2.1.3. de carte SIM ;
 - 2.1.4. chargeur USB mural (prise EU);
 - 2.1.5. Câble de charge M8 avec capuchon anti-poussière pour connecteur de charge M8. Le câble de charge M8 s'accouple avec notre source d'alimentation 12V exclusive pour une utilisation sur les véhicules avec un système électrique 12VDC. Une source d'alimentation est incluse avec notre support Carpe Iter et peut également être achetée séparément,
 - 2.1.6. Capuchon anti-poussière pour connecteur de charge M8.
- 2.2. Carpe Iter Holder (« **Holder** ») pour véhicules à moteur, en particulier les motos. La version non rechargeable du Holder est incluse dans le kit. CI Pad peut être chargé via le chargeur M8 à partir de la source d'alimentation propriétaire, qui fait partie du kit.
- 2.3. Supports pour retenir le câble de charge M8.
- 2.4.  Si vous avez acheté la version de charge du support séparément, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation de l'équipement Carpe Iter standard (disponible en téléchargement sur le site Web de Carpe Iter) pour les instructions d'installation et d'utilisation. Ce manuel ne concerne que les éléments spécifiques livrés dans le cadre du kit spécialement conçu pour les motos Fantic XEF Rally.

3. Avant la première utilisation

- 3.1. chargeur mural USB fourni ;
- 3.2. Connectez l'appareil à Internet ;
- 3.3. Ouvrez l'application Carpe Manger préinstallée et installez/mettez à jour au moins les éléments suivants :
 - 3.3.1. « Application gestionnaire » ;
 - 3.3.2. "Application contrôleur " ;

4. Éléments de contrôle, ports

- 4.1. L'appareil contient un écran capacitif multi-touch et des éléments de contrôle matériels (boutons).

4.2. Description/limitations d'utilisation des éléments matériels :



4.3.  Le port USB-C a une fonctionnalité OTG (on-the-go) et peut être utilisé pour charger l'appareil avec le chargeur mural USB fourni et pour transférer des données depuis ou vers l'appareil depuis un ordinateur compatible. **N'utilisez PAS de chargeurs rapides tiers .**

4.4.  L'accès au port USB, à la fente pour carte SIM et SD et à la prise audio est protégé par des volets. Ces volets **doivent être correctement fermés pour obtenir une résistance à l'eau et à la poussière** . Une fermeture incorrecte des rabats les endommagera lors de l'insertion de l'appareil dans le support Carpe lter (« support »). N'utilisez pas d'objet pointu pour ouvrir les rabats - cela endommagerait le joint intégré dans le rabat et compromettrait la résistance à l'eau et permettrait à la poussière et aux débris de pénétrer dans l'appareil, ce qui endommagerait l'appareil. De tels dommages ne sont pas couverts par notre garantie contre les défauts. **Les volets de port sont disponibles en tant que pièces de rechange** - remplacez-les au besoin pour assurer une bonne fermeture du port.

4.5. Pour une bonne fermeture du rabat, reportez-vous aux graphiques :



- 4.6. Lorsqu'ils sont correctement fermés, les volets du port seront complètement alignés avec le corps de l'appareil. Il peut être nécessaire de forcer pour les pousser dans la bonne position.
- 4.7. N'utilisez pas d'objets pointus pour ouvrir les volets du port ou vous endommageriez le joint et compromettriez la résistance à l'eau.
- 4.8. Orientation correcte de la carte SIM et de la carte SD :



- 4.9. La carte SIM et la carte SD doivent se verrouiller en position - poussez profondément dans l'appareil jusqu'à ce que vous entendiez un clic. N'utilisez pas d'objet pointu ou vous pourriez endommager votre carte SIM/SD ou le port.
- 4.10. Lorsque le câble de charge M8 n'est pas utilisé, revissez toujours fermement le capuchon du connecteur de charge M8 ou la résistance à l'eau de l'appareil peut être compromise. Les bouchons de fermeture sont disponibles en pièces détachées.

5. Utilisation – Conseils généraux Android

- 5.1. L'appareil est alimenté par le système d'exploitation Android. Si vous utilisez un smartphone sous Android, l'environnement doit vous être familier.
- 5.2. Pour un guide général sur Android, reportez-vous ici : <https://support.google.com/android/?hl=en#topic=7313011>
- 5.3. Jeu de Google:
 - 5.3.1. Recommandation : utilisez le GPS et laissez l'appareil se verrouiller en position 3D avant de vous connecter à votre compte Google (cela permettra à Google de choisir la bonne version de ses applications en fonction de votre emplacement) ;
 - 5.3.2. L'Appareil a été pré-certifié avec Google. Pour utiliser les services Google (et Play Store), connectez-vous simplement à votre compte Google ;
 - 5.3.3. vous devrez peut-être laisser les applications Google se mettre à jour avant de pouvoir utiliser pleinement l'application Google Play Store. Pour vérifier les mises à jour, ouvrez l'application Play Store et avant de vous connecter, ouvrez le menu de débordement (trois points en haut à droite) et sélectionnez "Vérifier les mises à jour":

 - 5.3.4. vous pouvez utiliser le même compte Google sur l'Appareil que vous utilisez sur votre smartphone Android. Cela vous permettra de profiter des applications que vous avez peut-être déjà achetées également sur l'appareil (sous réserve de la

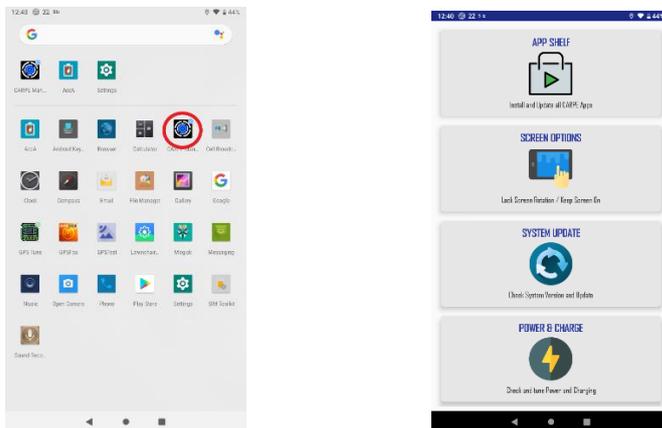
compatibilité du système d'exploitation et sous réserve d'autres limitations que Google pourrait choisir d'imposer à vos achats).

- 5.3.5. Cela peut prendre un certain temps avant que vos achats précédents n'apparaissent comme disponibles au téléchargement. Dans des cas exceptionnels, vous devrez peut-être vider le cache des applications Google Services et Google Play Store, effectuer une mise à jour manuelle des applications Google et vous reconnecter à votre compte Google (reportez-vous au manuel de certification Google sur notre page Web d'assistance).

6. Utilisation – Spécificités Carpe Iter

6.1. CI Pad démarre automatiquement lorsqu'il est connecté à l'alimentation (chargeur mural USB, support/câble de charge M8).

6.2. L'appareil est livré avec l'application Carpe Manager préinstallée ("application Manager") :



6.3. L'application Manager fournit des fonctionnalités supplémentaires et est utilisée pour télécharger des logiciels spécifiques à l'appareil et ses mises à jour. Veuillez consulter nos pages Web pour plus de détails.

6.4. Il est essentiel de vérifier régulièrement l'application Manager pour les mises à jour et les nouveaux téléchargements disponibles pour l'appareil. Ces mises à jour peuvent non seulement améliorer les fonctionnalités, mais également résoudre les problèmes connus.

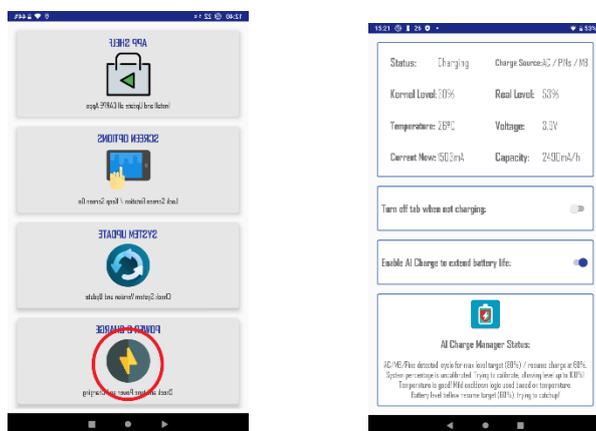
7. Indicateur de charge/batterie

7.1. L'appareil peut être chargé via son port USB-C, les pads de charge à l'arrière de l'appareil et le connecteur M8.

7.2. L'appareil démarre automatiquement lorsque l'alimentation est détectée sur l'entrée de charge. **La fonction est conditionnelle à un niveau de batterie suffisant** (l'appareil ne démarrera pas automatiquement si la batterie est épuisée au moment où l'alimentation a été détectée sur les entrées de charge).

7.3. Utilisez le chargeur mural USB fourni pour charger l'appareil via le port USB. **N'utilisez JAMAIS de chargeurs USB rapides d'autres marques (en particulier, les chargeurs rapides peuvent endommager l'USB et les circuits de charge)**.

- 7.4. Pour charger l'appareil sur votre moto, vous devez utiliser la **charge M8 câble avec la version spécifique de la source d'alimentation propriétaire Carpe Iter incluse dans le kit** . L'utilisation de toute autre source d'alimentation annulera votre garantie. Ne remplacez PAS les connecteurs entre le câble de charge Holder / M8 et la source d'alimentation et n'interférez pas avec le câblage. Le recâblage de la connexion entre le câble de charge Holder / M8 et la source d'alimentation annulera votre garantie.
- 7.5.  Ne chargez JAMAIS l'appareil via USB et le connecteur de charge M8 simultanément. Ne chargez JAMAIS l'appareil via USB et le support simultanément.
- 7.6.  Le port USB-C ne doit pas être utilisé lorsque l'appareil est utilisé sur une moto (sauf à l'arrêt avec le moteur éteint). Les chocs et les vibrations que l'appareil recevra lors de la conduite endommageraient le port USB et l'ouverture du port USB compromettrait la résistance à l'eau et à la poussière de l'appareil.
- 7.7. La capacité de charge de l'appareil est limitée à environ 2A. Si trop de services sont en cours d'exécution sur l'appareil, la consommation de courant peut dépasser la capacité de charge, ce qui entraînera une diminution progressive du niveau de la batterie, même lors de la charge. Près de 70 % de la capacité de charge est tirée par l'écran LCD lorsqu'il est réglé sur une luminosité maximale. En cas d'exigences accrues en matière de consommation d'énergie, réduisez la luminosité de l'écran LCD.
- 7.8. La capacité de charge de l'appareil est plus que suffisante pour une utilisation occasionnelle (LCD à pleine luminosité, GPS activé, une application de navigation en cours d'exécution avec enregistrement de piste).
- 7.9. L'application CARPE Manager cyclera automatiquement la batterie entre 60 et 80 % lors de la charge via un chargeur mural USB, un support et un câble de charge M8. Il prendra en considération le niveau de votre batterie, la température, la précision de l'étalonnage, le courant d'entrée de charge du système et la luminosité de l'écran pour ajuster la charge dans plus de 40 combinaisons possibles. Dans certaines conditions, la charge à 100 % sera automatiquement autorisée par les algorithmes de charge, comme dans le cas où l'indicateur de niveau de batterie nécessite un étalonnage (voir Section 7.12).

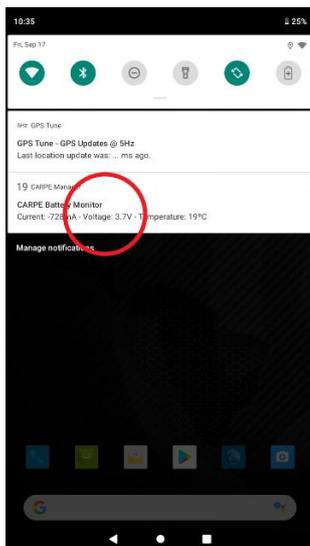


- 7.10. La gestion de l'alimentation peut être désactivée en désactivant les algorithmes de charge AI, ce qui permettra de charger à 100 % de la capacité (il n'est pas recommandé de garder

le Pad chargé à 100 %, car cela peut provoquer une panne prématurée de la batterie et une surchauffe) :



- 7.11. L'indicateur de niveau de batterie du système (niveau de batterie affiché sur l'écran principal) sert uniquement d'orientation. Il peut être nécessaire de calibrer l'indicateur de niveau de batterie de temps en temps pour obtenir des lectures précises (voir la section Dépannage). Quelles que soient les valeurs affichées par l'indicateur de niveau de batterie du système, la tension réelle de la batterie est le seul critère pertinent pour le fonctionnement de l'appareil (même lorsque l'indicateur de batterie du système affiche 1 %, l'appareil ne s'éteindra pas tant que la tension de la batterie ne sera pas descendue à 3,5V).
- 7.12. L'application Carpe Manager tentera de calibrer l'indicateur de niveau de batterie du système à des moments où l'écart par rapport à la capacité réelle dépassera les paramètres acceptables. Le processus d'étalonnage peut prendre quelques minutes. Pendant l'étalonnage, l'indicateur de niveau de batterie peut afficher différentes valeurs, mais elles se stabiliseront après avoir terminé la procédure d'étalonnage.
- 7.13. Le niveau réel de la batterie peut être vérifié dans l'application Manager - Alimentation et charge (reportez-vous à la section 7.9) ou dans le menu déroulant Système :





- 7.14. Le niveau de la batterie du système ne sera pas égal au niveau de tension la plupart du temps. Ceci est normal (l'indicateur de batterie du système n'est pas linéaire au niveau de tension).
- 7.15. La tension de la batterie complètement chargée après déconnexion du chargeur sera d'environ 4,2V. La tension de la batterie entièrement déchargée est de 3,5V. Lorsque le niveau de tension de la batterie atteint 3,5 V ou tombe en dessous, l'appareil s'éteint automatiquement pour éviter d'endommager la batterie.

8. Conditions d'utilisation / instructions

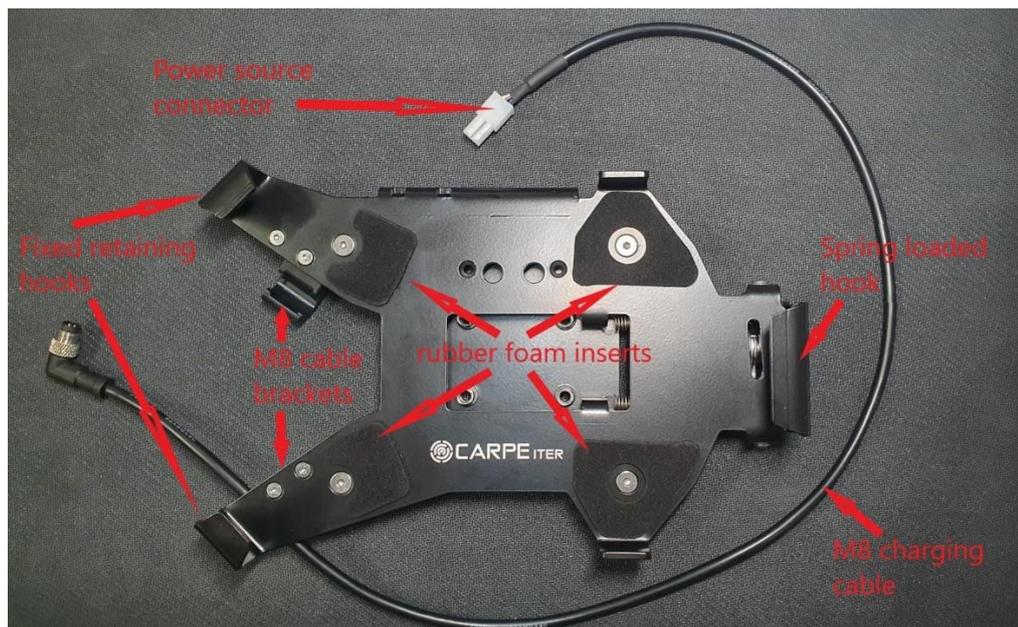
- 8.1. L'Appareil n'est pas conçu pour être placé sur votre véhicule de façon permanente. Lorsqu'il n'est pas utilisé, retirez l'appareil de votre véhicule et rangez-le dans un endroit sûr à une température comprise entre 0 et 35 °C.
- 8.2. L'appareil ne doit pas être utilisé en dehors de la plage de température ambiante comprise entre 0 et 40 °C, sinon la batterie contenue dans l'appareil ou ses composants électroniques pourraient être endommagés. L'appareil dispose d'un système de protection contre la température, ce qui peut empêcher l'appareil de démarrer ou de s'arrêter automatiquement lorsque la plage de température de fonctionnement est dépassée. Ce système de protection automatisé n'est qu'une sécurité intégrée et ne vous dispense pas de vous assurer de conditions de fonctionnement correctes.
- 8.3. Une chaleur considérable est générée par l'écran LCD de l'appareil et lors de la charge. Lorsque des températures ambiantes élevées sont présentes, la surchauffe peut être évitée en réduisant la luminosité de l'écran LCD et/ou en désactivant la charge. Lors de la charge sur la moto, l'appareil tentera de faire un cycle entre 60 et 80 % de la capacité de la batterie, ce qui non seulement préserve la batterie, mais réduit également les risques de surchauffe (les algorithmes de charge peuvent tenter d'atteindre 100 % de la capacité de la batterie dans un cas particulier, si une charge complète de la batterie est nécessaire pour calibrer l'indicateur de niveau de batterie et/ou si la température et d'autres conditions le permettent) ;
- 8.4. Si vous devez utiliser l'appareil à des températures inférieures à zéro, assurez-vous que l'appareil n'est pas complètement refroidi en dessous de 0 °C avant de le démarrer (ne le laissez pas sur le vélo). Pendant l'utilisation, de la chaleur est générée à l'intérieur de l'appareil, de sorte qu'une utilisation à des températures inférieures à zéro est possible. N'utilisez jamais l'appareil en dessous de moins 5°C (la chaleur générée par le fonctionnement de l'appareil peut ne pas être suffisante pour garantir une température de fonctionnement minimale).
- 8.5. Protégez l'appareil des sources de chaleur qui pourraient faire en sorte que la température à l'intérieur de l'appareil dépasse les paramètres de fonctionnement mentionnés ci-dessus.
- 8.6. Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, protégez l'Appareil des rayons directs du soleil, qui peuvent faire monter la température interne de l'Appareil bien au-dessus de la température ambiante (retirez-le du Support ou couvrez-le).
- 8.7. Une exposition prolongée au soleil peut provoquer une décoloration de l'écran LCD (une telle décoloration n'est pas considérée comme un défaut).
- 8.8. roulez dans des conditions humides (par exemple , la pluie), protégez l'appareil des courants d'air directs (positionnez-le derrière un pare-vent/masque). À grande vitesse, la

pluie créera une pression égale à celle d'un jet d'eau, ce qui dépasse l'indice de protection de l'appareil.

- 8.9. Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, éteignez-le pour éviter l'épuisement complet de la batterie. L'appareil s'éteint automatiquement lorsque la batterie est presque épuisée. Néanmoins, l'appareil consomme toujours une petite quantité d'énergie même lorsqu'il est à l'état OFF, ce qui peut entraîner une décharge profonde de la batterie, si l'appareil était éteint à un niveau de batterie faible ou même éteint automatiquement en raison d'une batterie déchargée. La batterie sera endommagée ou détruite par une décharge profonde. Pour éviter d'endommager la batterie, assurez-vous qu'une batterie déchargée est immédiatement rechargée à au moins 50 % de sa capacité.
- 8.10. Si l'appareil n'est pas utilisé pendant de longues périodes (plus d'une semaine), assurez-vous que la batterie est chargée à au moins 60 % avant de l'éteindre.
- 8.11.  Protégez les coussinets de charge à l'arrière de l'appareil contre tout contact avec des matériaux/liquides conducteurs d'électricité ou l'appareil pourrait être court-circuité (et détruit en conséquence).

9. Carpe Iter Titulaire

- 9.1. Le support Carpe Iter est spécialement conçu pour l'appareil. N'utilisez pas le support pour un autre équipement que l'appareil.
- 9.2. Le Titulaire assurera un montage sécurisé de l'Appareil.
- 9.3. Le support comprend une source d'alimentation spécialement conçue pour l'appareil. **N'utilisez PAS la source d'alimentation pour alimenter un autre équipement que l'appareil**.
- 9.4. La description:

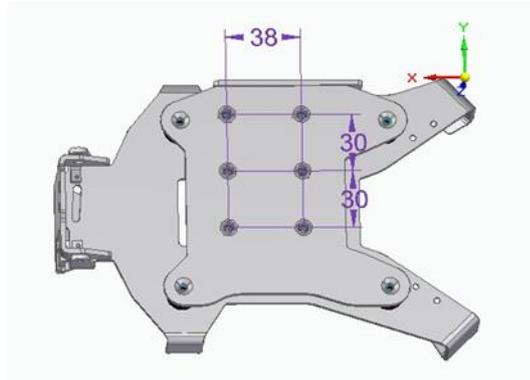


9.5. L'installation du support nécessite au moins des compétences de base en mécanique et en électricité. En cas de doute, faites installer le Holder par un atelier professionnel.

9.6. Montage du support

9.6.1. La plaque de base du support contient 6 écrous pour vis M5.

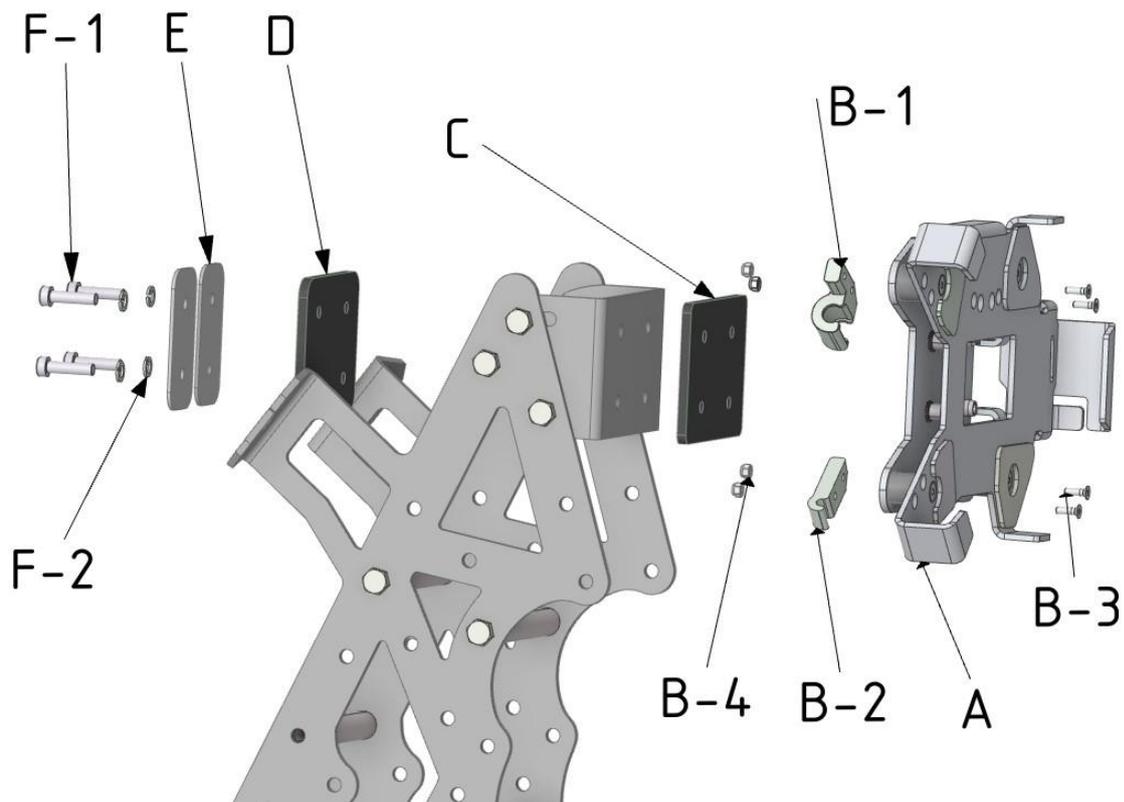
9.6.2. Les écrous de montage créent un motif de trous AMPS standard (30x38mm) dans l'orientation paysage.



9.6.3. Le support doit être monté par au moins 4 vis formant une forme rectangulaire pour assurer la stabilité et la résistance aux vibrations.

9.6.4. Dans la mesure du possible, montez le support le plus près possible de son axe central (c'est-à- dire utilisez les écrous de montage au centre, pas sur le bord de la plaque de base).

9.6.5. Le support doit être monté sur la tour de stock Fantic EXF Rally de la manière suivante :



La description:

R : Titulaire

B-1 : support pour câble de charge M8 – côté de maintien du connecteur

B-2 : support pour câble de charge M8 – côté de maintien du câble

B-3 : Vis M3 – 4x

B-4 : Écrou autobloquant M3 – 4x

C : tapis en caoutchouc 78x60mm

D : tapis en caoutchouc 72x60mm

E : plaque de support en acier inoxydable – 2x

F-1 : vis M5

F-2 : rondelle de blocage

- 9.6.6. Ne serrez pas trop les vis marquées F-1, sinon les tapis amortisseurs en caoutchouc perdront leur fonction. Les tapis en caoutchouc ne doivent pas être comprimés au point de perdre leur fonction d'amortissement.
- 9.6.7. Il est impératif que le Holder soit monté de telle sorte que les vibrations du moteur et les chocs de la route soient réduits au minimum. Des vibrations et des chocs excessifs dans le support peuvent entraîner une défaillance prématurée des broches de charge et/ou de l'appareil. Cela s'applique particulièrement si vous prévoyez d'utiliser le support et l'appareil en dehors des routes goudronnées.

9.7. Insertion de l'appareil dans le support

- 9.7.1. Positionnement/orientation corrects de l'appareil dans le support (le connecteur de charge M8 est orienté à l'opposé du crochet de retenue à ressort) :



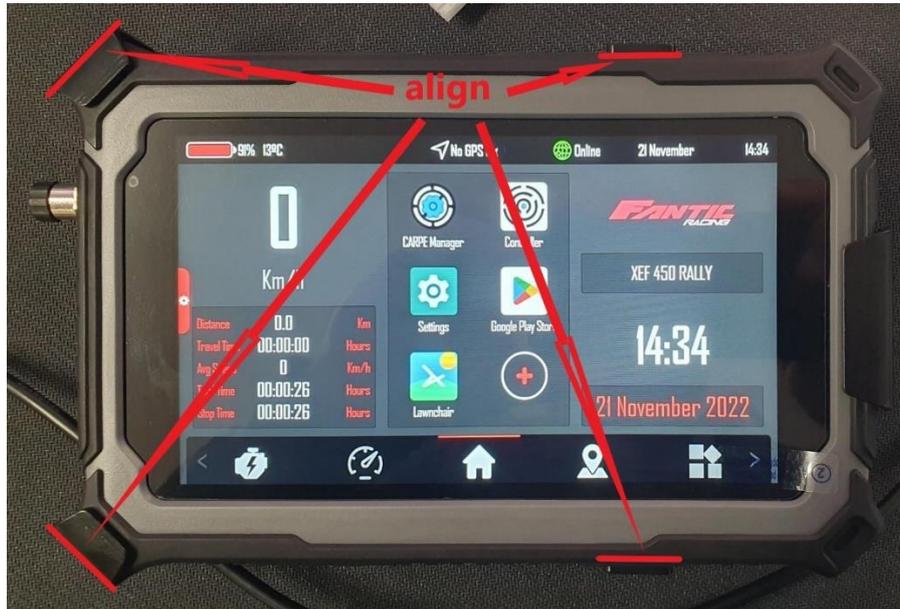
- 9.7.2. Ne placez jamais l'appareil dans le support dans une autre orientation que celle indiquée ci-dessus. Cela endommagerait les boutons matériels.

- 9.7.3. Procédure d'insertion correcte de l'appareil :

9.7.3.1. **Fermez correctement tous les volets des ports** (voir Sections 4.5 et 4.6). Si les rabats restent même légèrement ouverts lorsque vous insérez l'appareil dans le support, ils seront endommagés.

9.7.3.2. Ouvrez le crochet de retenue à ressort d'une seule main. Avec l'appareil légèrement soulevé, poussez doucement l'appareil dans les crochets de retenue fixes avec l'autre main :





9.7.3.3. Assurez-vous que l'appareil est correctement aligné avec les éléments de positionnement sur les côtés les plus longs du support ;

9.7.3.4. Appuyez doucement sur l'appareil dans le support. Fermez le crochet de retenue à ressort :



9.7.3.5. Si l'appareil a été correctement aligné et que tous les volets des ports sont correctement fermés, très peu de force est nécessaire pour insérer l'appareil dans le support. Si l'appareil ne peut pas être inséré facilement dans le support, vérifiez que le support n'est pas plié, vérifiez que l'appareil est correctement aligné, vérifiez que les volets des ports sont correctement fermés et réessayez.

9.7.3.6. L'utilisation du verrou du support est facultative (l'appareil ne tombera pas du support même lorsque le verrou n'est pas enclenché).

9.7.4. Lorsqu'il est correctement inséré dans le support, l'appareil ne se déplace pas **librement** dans le support. **NE PAS forcer** pour vérifier si l'appareil est trop lâche dans le support (vous pourriez plier le support et/ou endommager les broches de charge) . Si vous sentez que l'appareil est desserré dans le support, vérifiez que le support n'est pas plié, vérifiez que les inserts en mousse de caoutchouc ne présentent pas d'usure excessive. Les inserts en mousse de caoutchouc sont disponibles comme pièce de rechange. Si l'appareil est trop lâche dans le support, cela peut entraîner une défaillance prématurée en raison de vibrations et de chocs excessifs.

9.8. Entretien

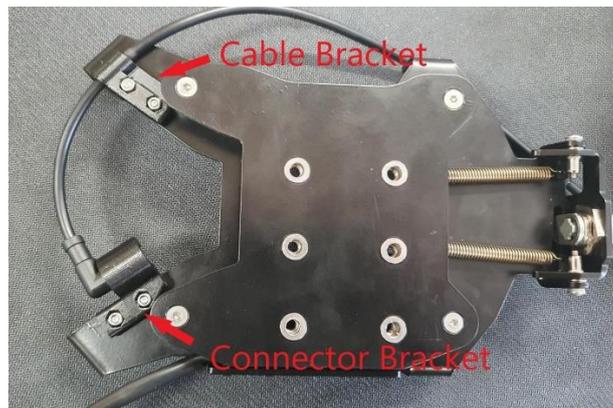
- 9.8.1. Vérifiez régulièrement les vis desserrées et serrez-les au besoin ;
- 9.8.2. Vérifiez régulièrement que le Holder n'est pas courbé (surtout après un accident). Bent Holder pourrait ne pas garantir une rétention sécurisée de l' Appareil ;
- 9.8.3. Toutes les pièces en caoutchouc et en plastique sont considérées comme des consommables - pour conserver leur bon fonctionnement, remplacez-les si nécessaire. Tous ces articles sont disponibles en pièces détachées.

10. Supports de câbles M8 – installation



Les graphiques présentés dans cette section concernent le support générique Carpe Iter Lightweight. Le support de votre moto est conçu pour être tourné de 180 degrés, mais la procédure de montage du câble de charge M8 est par ailleurs identique.

10.1. La description



10.2. Montez les deux supports dans l'orientation indiquée sur l'image ci-dessus à l'aide du matériel de montage fourni (boulons M3x10 et écrous M3 avec insert en nylon). Lors du montage du support de câble, insérez le câble de charge M8 avant d'insérer les boulons.

10.3. Serrez uniquement les boulons sur les supports de connecteur. Ne pas trop serrer.

10.4. Laissez les boulons du support de câble desserrés à ce stade.

10.5. Placez le connecteur du câble de charge M8 dans le support du connecteur et positionnez le câble dans un arc détendu comme indiqué sur les graphiques ci-



dessous. Serrez légèrement les boulons des supports de câble afin de pouvoir toujours déplacer le câble à la main.



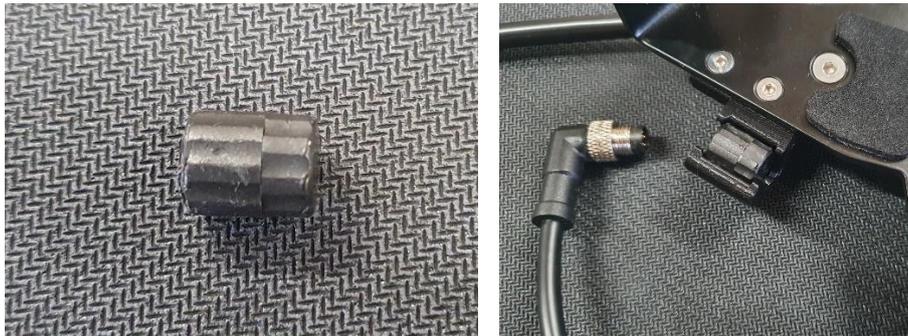
10.6. Vérifiez la position du câble en insérant le connecteur du câble de charge M8 dans le connecteur de charge M8 du CI Pad . Assurez-vous que la longueur libre du câble permet un arc détendu comme indiqué sur les graphiques ci-dessous - ajustez la longueur libre selon les besoins en tirant le câble à travers le support de câble dans une direction ou une autre. Lorsque la longueur du câble de charge M8 libre est correcte, il formera un arc détendu comme indiqué sur les graphiques ci-dessous. Le câble **ne doit** tendre le connecteur de charge du CI Pad M8 dans aucune direction.



10.7. Si le câble de charge M8 a été positionné correctement dans le support de câble, sa longueur libre permettra une insertion facile du connecteur dans le support de connecteur sans forcer le câble dans les deux sens.

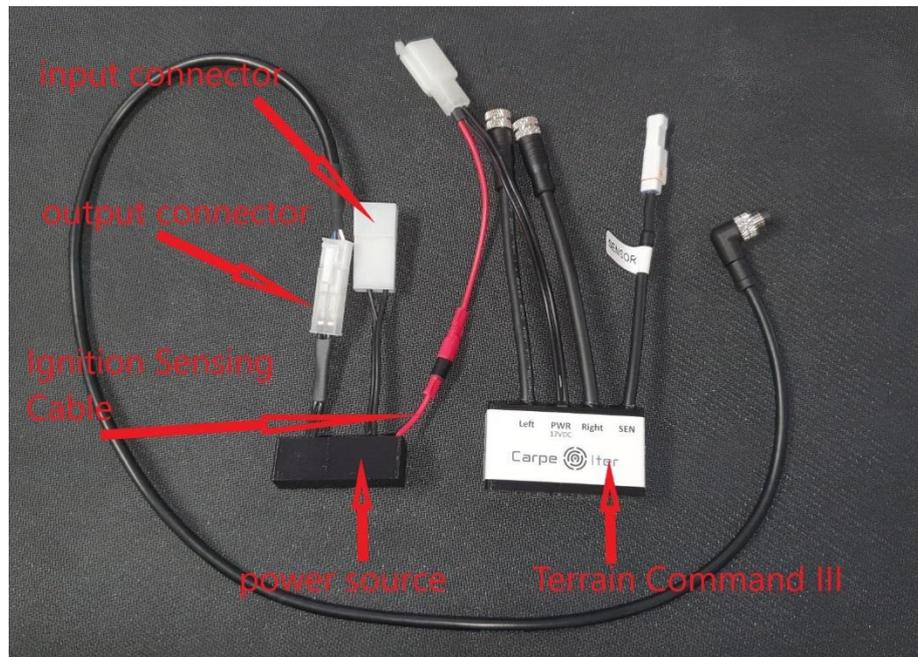
10.8. Serrez les vis sur le support de câble.

10.9. Le support de connecteur peut stocker à la fois le capuchon du connecteur CI Pad M8 et le capuchon du câble de charge M8. Vissez les deux capuchons ensemble avant de les ranger dans le support pour éviter que des débris ne s'accumulent à l'intérieur des capuchons.



11. Source d'énergie

- 11.1.1.  **Le CI Pad ne doit jamais être connecté à une source d'alimentation avec un niveau de tension supérieur à 5,5V VDC (courant continu).** CI Pad ne doit pas être alimenté par autre chose que le chargeur mural USB fourni ou la source d'alimentation propriétaire de Carpe. Le non-respect de ces instructions annulera la garantie.
- 11.1.2. La source d'alimentation est équipée d'une fonction de commutation automatique, qui est liée à l'allumage. Pour un bon fonctionnement, le câble de détection d'allumage doit être connecté à la prise correspondante du faisceau de câbles Terrain Command III (Terrain Command III fait partie du kit). Veuillez vous référer aux graphiques :



- 11.1.3. La source d'alimentation démarre dans les 30 secondes après le démarrage de l'allumage et une tension supérieure à 5 V est détectée sur le câble de détection d'allumage (le « **seuil de commutation** »). Une fois que la source d'alimentation démarre, le courant de fonctionnement est tiré du connecteur d'entrée. Le connecteur d'entrée est conçu pour s'accoupler avec la prise de courant correspondante sur votre moto.
- 11.1.4. La LED verte indique l'état actif de la source d'alimentation. L'état actif est déclenché par une tension dépassant le seuil de commutation dans le câble de détection d'allumage et par une alimentation simultanée disponible sur le connecteur d'entrée (les deux connecteurs doivent être connectés pour un fonctionnement correct).
- 11.1.5.  Ne démarrez PAS l'allumage de votre moto avant d'avoir connecté à la fois le câble de détection d'allumage et le connecteur d'entrée.
- 11.1.6. La source d'alimentation s'éteint automatiquement lorsque le contact de votre moto est coupé pour éviter que la batterie de la moto ne se décharge.
- 11.1.7. Avant de commencer à charger la batterie de votre véhicule, déconnectez le câble de charge M8 de l'appareil.
- 11.1.8. La source d'alimentation comprend une protection contre l'inversion de polarité et la surchauffe. Il ne fournira qu'une protection contre les surtensions jusqu'à 20 VDC en entrée (tension nominale maximale). Le dépassement de la tension nominale maximale détruira la source d'alimentation et, par conséquent, pourrait également détruire l'appareil.
- 11.1.9.  NE PAS changer les connecteurs d'origine sur les fils de sortie de la source d'alimentation. Toute modification avec des fils et des connecteurs sur la sortie



annulera votre garantie pour le support et l'appareil et nous ne fournirons AUCUNE assistance pour le débogage des problèmes éventuels dans ce cas.

11.1.10. Il est recommandé d'appliquer de la graisse de contact électrique sur tous les connecteurs entre le câble de charge M8 et la source d'alimentation et entre la source d'alimentation et votre moto.

11.1.11. La source d'alimentation peut fonctionner à des températures ambiantes jusqu'à 60°C. Le courant de sortie généré par la source d'alimentation peut diminuer lorsque la température ambiante dépasse 50 °C. Ne placez pas la source d'alimentation à proximité du moteur ou des radiateurs de refroidissement de votre véhicule, sinon une surchauffe pourrait se produire.

12. Dépannage

12.1. Problèmes logiciels :

12.1.1. Si l'appareil fonctionne mal ou si l'application plante ou se bloque, redémarrez et/ou réinitialisez l'appareil (appuyez sur le bouton Réinitialiser) ;

12.1.2. Si le comportement indésirable ne s'améliore pas, effectuez une réinitialisation d'usine (cela effacera cependant toutes vos données et supprimera toutes les applications installées) ou suivez les instructions données par le support Carpe Tech. Le ticket d'assistance peut être déposé ici : <https://carpe-iter.com/support/ticket/>

12.1.3. Si le problème concerne une application tierce, contactez le développeur de l'application et signalez le problème (les applications tierces sont hors de notre contrôle et la plupart des problèmes nécessitent de corriger un bogue contenu dans cette application tierce) ;

12.1.4. Si les plantages ou autres comportements indésirables concernent les applications Carpe Iter, déposez un ticket de support sur notre site Web (<https://carpe-iter.com/support/ticket/>).

12.2. Le GPS ne verrouille pas la position dans les 10 minutes :

12.2.1. redémarrez l'appareil ;

12.2.2. connectez-vous à Internet afin que Carpe Manager puisse télécharger les données d'assistance GPS. Sinon, attendez 15 à 20 minutes que la puce GPS télécharge automatiquement les données d'assistance des satellites GNSS ;

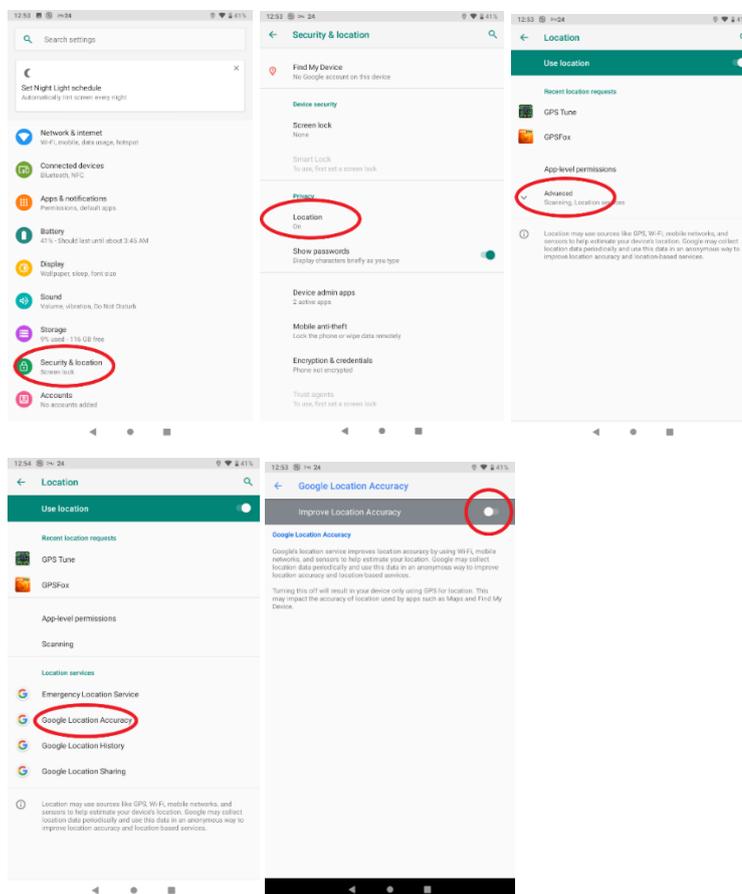
12.2.3. si vous avez désactivé les services de localisation dans les paramètres système, activez les services de localisation et **redémarrez l'appareil** (le redémarrage est nécessaire après avoir désactivé/activé les services de localisation) ;

12.2.4. l'obtention du verrouillage de position nécessite que les satellites GNSS soient en vue et non obstrués par des matériaux/structures impénétrables par le signal des satellites. Par conséquent, les services de positionnement ne seront pas disponibles à l'intérieur de la plupart des bâtiments et peuvent être compromis par des conditions difficiles, telles que des vallées profondes ou des rues entourées de grands bâtiments (canyons de la ville). Lors de l'exécution d'un test de position GPS, sortez là où il y a une bonne vue du ciel. Le verrouillage de la

première position après une longue période d'inactivité ou après un changement significatif d'emplacement après le verrouillage de la dernière position peut prendre plus de temps, en particulier si l'appareil n'est pas connecté à Internet (jusqu'à 10 minutes pour obtenir le verrouillage de la première position. Les verrouillages de position suivants devraient être beaucoup plus rapides) . Si le verrouillage de la position n'est pas atteint dans les conditions susmentionnées, contactez notre équipe d'assistance ;

12.3. Le verrouillage de la position GPS n'est pas fiable (l'emplacement réel est éloigné ou "saute") :

12.3.1. Désactivez l'amélioration de la précision de localisation de Google (elle n'améliore en fait pas la position dans de nombreux cas / pas de manière fiable) :



12.3.2. Assurez-vous d'avoir une bonne vue du ciel (la précision de la localisation peut se dégrader sur des terrains difficiles, tels que des vallées profondes, des pentes raides, des bâtiments environnants élevés, ...) ;

12.3.3. Assurez-vous que l'antenne GPS n'est pas couverte. Lorsque l'appareil est en mode portrait, assurez-vous que l'antenne est orientée vers le haut :



12.4. L'appareil ne démarre pas :

12.4.1. assurez-vous que l'appareil est chargé. Connectez l'appareil au chargeur mural USB fourni. L'appareil démarre automatiquement lorsqu'il est connecté à la charge. Si l'icône de charge n'apparaît pas dans les 3 heures suivant la charge (la batterie peut être profondément déchargée et il faudra du temps pour qu'elle dépasse le seuil de tension minimum), déconnectez-vous du chargeur et contactez le service client ;

12.4.2. appuyez sur le bouton de réinitialisation et rallumez CI Pad ;

12.5. L'appareil s'éteint immédiatement après le démarrage : la batterie est épuisée - chargez-la ;

12.6. L'appareil s'éteint immédiatement après le démarrage même lorsqu'il est connecté à la charge : la batterie est épuisée. Gardez l'appareil connecté à la charge et immédiatement après le démarrage du système, réduisez la luminosité de l'écran ou éteignez l'écran (appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation) - L'écran LCD consomme beaucoup d'énergie, ce qui fait chuter la batterie en dessous du seuil de fonctionnement de la tension minimale et s'éteint automatiquement. .

12.7. L'appareil ne se charge pas (la charge n'est PAS indiquée sur la barre système et l'application Carpe Manager - onglet Alimentation et charge , bien que l'appareil soit connecté à une source d'alimentation - chargeur USB/support/câble de charge M8) :

12.7.1. Port USB : assurez -vous d'utiliser un chargeur USB correct et fonctionnant correctement. Vérifiez que la prise murale que vous utilisez est bien alimentée en électricité ;

12.7.2. Câble de charge M8 :

- A. La source d'alimentation n'affiche pas la LED verte : assurez-vous que le câble de détection d'allumage est correctement connecté (voir la section 11.1.2) et que l'allumage de votre moto est activé. Vérifiez la tension sur la prise d'alimentation auxiliaire de la moto avec le contact mis - la tension doit être supérieure au seuil de commutation (5 V). Causes possibles : moteur arrêté, fil cassé, fusible grillé, mauvais contact dans un connecteur ;
- B. La source d'alimentation affiche une LED verte, mais l'appareil n'est pas en charge (aucune indication de charge sur la barre système et dans l'application Carpe Manager) : vérifiez le bon accouplement des connecteurs



du câble de charge M8, assurez-vous que l'appareil n'est pas en cycle de décharge (voir article 7.9).

12.8. L'appareil ne se charge pas suffisamment (le niveau de la batterie diminue, mais la charge active **EST** indiquée sur la barre système et l'application Carpe Manager - Alimentation et charge) :

12.8.1. vérifiez votre consommation actuelle. Si **en moyenne** (les pointes occasionnelles ne devraient pas avoir d'importance) dépasse 2A, arrêtez certaines des applications et des processus en cours d'exécution pour réduire la consommation (la limite de charge de l'appareil est de 2A). La consommation de courant peut être vérifiée dans l'onglet Carpe Manager - Alimentation et charge ou dans le menu déroulant du système, **lorsque l'appareil est déconnecté de la charge.**

12.8.2. vérifiez tous les câbles pour les fils cassés. Vérifiez et nettoyez tous les connecteurs du câble M8 et la source d'alimentation et votre moto (débranchez, appliquez un nettoyant pour contacts suivi de graisse pour contacts électriques et rebranchez).

12.9. L'indicateur de niveau de batterie du système semble erroné :

12.9.1. L'indicateur de niveau de batterie du système ne correspondra pas au niveau de tension indiqué par le Carpe Manager la plupart du temps. C'est normal.

12.9.2. Les algorithmes de charge de l'application Carpe Manager tenteront de calibrer automatiquement l'indicateur de niveau de batterie (voir Section 7.12).

12.9.3. Des lectures erronées de l'indicateur de niveau de batterie du système n'ont aucun impact négatif sur l'utilisation normale de l'appareil.

12.9.4. L'indicateur de niveau de batterie du système sert uniquement d'orientation générale. La seule mesure pertinente pour le niveau réel de la batterie est la tension de la batterie, qui peut être vérifiée dans l'application Manager - onglet Alimentation et charge .

13. Clause de non-responsabilité

13.1. Sauf indication explicite pour un article Carpe Iter spécifique (l'Appareil, le Support, leurs accessoires, supports et autres équipements Carpe Iter) ("**Article**"), aucune procédure de test ou d'homologation n'a été prise pour garantir la conformité aux réglementations associées à l'utilisation des Articles dans trafic régulier - dans les rues. À utiliser à vos risques et périls.

13.2. Assurez-vous que les articles avec des bords tranchants sont positionnés de sorte que le bord tranchant ne soit pas face au cycliste. Démontez toujours les éléments que vous n'utilisez pas actuellement, en particulier les supports et les supports vides (qui peuvent former une arête vive lorsqu'ils sont vides).

13.3. Même si les Articles sont correctement montés sur votre véhicule, vous pourriez subir des blessures corporelles (ecchymoses, déchirures, fractures, etc.) ou des dommages à votre équipement (déchirure, casse, etc.) notamment en cas d'accident (ex. démonter votre véhicule autrement que de manière standard).



- 13.4. Les manuels et instructions d'utilisation sont uniquement fournis sous forme électronique et peuvent être consultés et/ou téléchargés sur notre site Web. Les manuels et instructions d'utilisation ne doivent pas être fournis sous forme imprimée.
- 13.5. Nos manuels et instructions d'utilisation supposent une expérience occasionnelle avec des appareils intelligents (tels que les smartphones) et une dextérité manuelle de base. En cas de doute, l'installation des Articles sur un véhicule doit être effectuée par un atelier spécialisé.
- 13.6. Les manuels et instructions d'utilisation, ainsi que le support technique sont uniquement fournis en anglais.

14. Garantie du fabricant

- 14.1. Nous fournissons une garantie mondiale dans le cadre indiqué ci-dessous pour les défauts, qui existent lors de la livraison d'un article à l'adresse de livraison que vous avez fournie lors de l'achat et qui se manifesteront dans un délai de 2 ans à compter de la date de l'achat initial, si vous êtes un consommateur, et 1 an à compter de la date d'achat initiale, si vous êtes une entreprise (vous avez fourni un numéro d'identification d'entreprise ou un numéro de TVA lors de l'achat). Cette garantie ne s'applique pas au logiciel et aux batteries (voir ci-dessous). La date d'envoi d'un article à votre adresse de livraison est réputée représenter la date d'achat d'origine.
- 14.2. Une garantie limitée de 6 mois est fournie pour les piles incluses dans un article ou les piles vendues séparément. Au cours de cette garantie limitée de la batterie, nous garantissons que la batterie conservera au moins 60 % de sa capacité nominale. Aucune garantie n'est fournie pour les batteries au-delà de la période de 6 mois suivant la date d'achat d'origine. La garantie des batteries est soumise au respect des instructions d'utilisation énoncées ci-dessus.
- 14.3. Notre garantie ne couvre que les défauts qui empêchent l'utilisation de l'article pour son usage. Compte tenu de la destination d'utilisation des Articles, notre garantie ne couvre pas, notamment, les défauts de nature cosmétique, tels que décoloration, décoloration de la peinture, rouille qui ne gêne pas l'utilisation, etc.
- 14.4. Notre garantie est soumise au respect des manuels et des instructions d'utilisation publiés sur notre site Web ou indiqués ci-dessus dans ce manuel. Notre garantie ne couvre pas les défauts résultant d'une mauvaise utilisation et d'un manque d'entretien.
- 14.5. Aucune garantie n'est fournie pour le logiciel.
- 14.6. Aucune garantie n'est fournie pour les défauts résultant de forces extérieures (abrasion, choc, eau, pression, vibration, lumière UV, etc.).
- 14.7. Les pièces en plastique et en caoutchouc des Articles sont considérées comme des matières consommables.
- 14.8. L'article pour lequel notre garantie contre les défauts est réclamée, y compris une description écrite détaillée du défaut, doit être livré pour inspection à l'adresse publiée à cet effet sur notre site Web. Tous les frais associés à la livraison, y compris, sans s'y limiter, les frais et autres droits encourus par nous en association avec la réimportation des articles dans l'UE, seront à votre charge et nous serons en droit de demander le remboursement



respectif à créditer à notre compte bancaire avant que votre demande de garantie ne soit traitée.

- 14.9. Nous serons libres de choisir l'une des actions suivantes pour satisfaire votre demande de garantie :
- 14.9.1. réparer, si la réparation est économique;
 - 14.9.2. compensation monétaire adéquate ;
 - 14.9.3. remplacement de l'Article défectueux.
- 14.10. Nous pouvons toujours choisir de remplacer un article défectueux au lieu d'effectuer une réparation ou de fournir une compensation monétaire.
- 14.11. votre demande de garantie sera examinée et répondue dans les 30 jours suivant la livraison des articles défectueux à notre adresse que nous avons fournie à cette fin.
- 14.12. Il est fortement recommandé de nous contacter par e-mail avant d'expédier un Article pour lequel vous envisagez de faire valoir la garantie. Nous pouvons choisir de satisfaire votre réclamation sans avoir à retourner l'article défectueux, ce qui vous fera gagner du temps et des frais d'expédition.